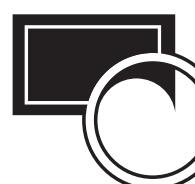


# МУЛЬТИКОРОБ МИВ



Systemair

# СОДЕРЖАНИЕ

---

|   |    |
|---|----|
| Мультикороб MUB, Техническая информация . . . . . | 3  |
| Общая информация . . . . .                        | 4  |
| Безопасность и гарантия . . . . .                 | 5  |
| Быстрый выбор . . . . .                           | 5  |
| Рабочие кривые . . . . .                          | 6  |
| Спецификация систем MUB . . . . .                 | 17 |
| Схемы электрических соединений MUB . . . . .      | 18 |
| Габариты . . . . .                                | 19 |

# МУЛЬТИКОРОБ MUB

Мультикороба компании **Systemair** – результат огромного опыта по разработке и производству систем вентиляции. Партнерство между высоко мотивированными сотрудниками компании **Systemair** и всемирно-известными поставщиками комплектующих обеспечивает надежность и высокое качество продуктов на самом высоком техническом уровне.



## Преимущества **Systemair**:

- модульная система: Коррозийно-стойкий алюминиевый профиль с литыми алюминиевыми уголками. При необходимости, корпуса могут быть демонтированы. Легкость в установке.
- 20 мм панели с двойной обшивкой, изготовленные из листа мягкой предварительно оцинкованной стали с наполнением из невоспламеняющейся минеральной ваты для тепловой и акустической изоляции.
- Конструкция блока обеспечивает абсолютно гладкую внутреннюю поверхность. Алюминиевый профиль имеет две разделенные камеры, обеспечивающие эффективную тепловую изоляцию для исключения конденсации.
- В профилях предусмотрено углубление для неопренового резинового уплотнителя.
- Все блоки оснащаются вентиляторами производства компании **Systemair**, внешними роторными двигателями для агрегатов с непосредственным приводом или двигателем, выполненным по стандарту IEC.

## Качество оборудования компании **Systemair**:

В мультикоробах установлены встроенные вентиляторы. Крыльчатка **Systemair** с загнутыми назад лопатками приводится в движение с помощью внешнего роторного двигателя с регулировкой скорости вращения (IP 44 или IP 54) или с помощью стандартного двигателя (IP 54) с регулировкой скорости вращения для моделей до типоразмера MUB062 630D6-A1, а начиная с типоразмера MUB062 630D4-A1 – с помощью одностороннего двигателя без регулировки скорости вращения.

Эти встроенные вентиляторы устанавливаются на опорную раму двигателя; узел двигателя и крыльчатки динамически балансируются в двух уровнях в соответствии с VDI 2060, класс качества Q 2,5.

Допуски выполнены в соответствии с техническими условиями на поставку вентиляторов DIN 24166, класс 3.

Изоляционные панели выполнены из невоспламеняющейся (A1) минеральной ваты в соответствии с DIN 4102.

Тепловая изоляция  $K = 0,89 \text{ Вт}/\text{м}^2\text{K}$  в соотв. с DIN 52210.

Звуковая изоляция  $RW = \sim 25 \text{ дБ}$  в соотв. с DIN 52210.

## Комплектующие элементы **Systemair**:

- Регуляторы частоты вращения
- Гибкие патрубки
- Встречные фланцы
- Заслонки

## Рабочие характеристики **Systemair**

были проверены в трубопроводной испытательной камере в соответствии с DIN 24163. Все значения замерялись при плотности воздуха  $1,2 \text{ кг} / \text{м}^3$  при  $20^\circ\text{C}$ .

## Уровни шума:

Технические данные показывают А-номинальные уровни силы звука  $L_{PA}$ .  
Допуски соответствуют техническим условиям питания вентиляторов согласно DIN 24166, класс 3.  
Уровень шума  $\sim 0,5 \times \Delta p_{fa} \text{ max}$ .

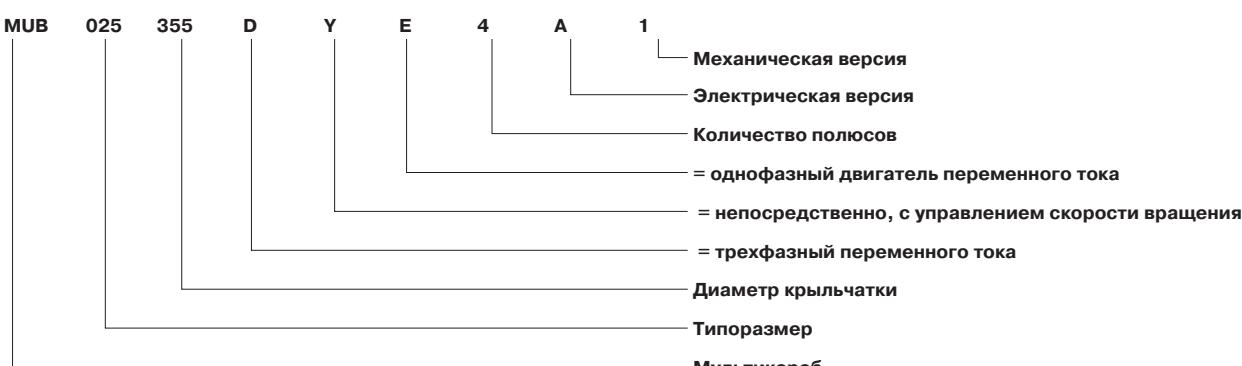
## Критерии отбора **Systemair**:

- Размер
- Объем воздуха
- Статическое давление
- Акустические требования

## Номинальные характеристики:

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| $P_1$     | : | Потребляемая мощность                      |
| $P_2$     | : | Мощность на валу [кВт]                     |
| IN        | : | Номинальный ток [А]                        |
| n         | : | Номинальная скорость [1/мин]               |
| $C_{400}$ | : | Рабочая емкость конденсатора [мкФ]         |
| $t_R$     | : | Температура окружающего воздуха [°C] макс. |
| $t_T$     | : | Средняя температура [°C] макс.             |
| Ins.cl.   | : | Класс изоляции двигателя                   |
| $I_A/I_N$ | : | Отношение пусковой /номинальный ток        |
| weight    | : | Общий вес                                  |

## Расшифровка обозначений



# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## Для планирования и отбора

### Воздухообмен / звуковое давление (справочные величины)

| Помещение   | Возду-<br>х-обмен в<br>час | LPA<br>макс<br>[дБ] |
|---|----------------------------|---------------------|
| Туалеты – индивидуальный                          | 5                          | 40                  |
| – общественный                                    | 10-15                      | 50                  |
| Ванные комнаты                                    | 5-8                        | 45                  |
| Библиотеки  | 5                          | 40                  |
| Офисы   | 5-8                        | 45                  |
| Красильни (непосредственно)                       | 10-15                      | 70                  |
| Краскораспылительные мастерские (непосредственно) | 30-50                      | 70                  |
| Гаражи, общественные                              | 5                          | 70                  |
| Рестораны, казино                                 | 10-12                      | 55                  |
| Классные комнаты                                  | 7                          | 40                  |
| Кинотеатры  | 5-8                        | 35                  |
| Совещательные комнаты                             | 8                          | 45                  |
| Кухни, индивидуальные                             | 20-25                      | 50                  |
| Кухни, общественные                               | 25-30                      | 60                  |
| Сборочные цеха                                    | 5-8                        | 65                  |
| Сварочные мастерские                              | 20-30                      | 80                  |
| Спортивные залы                                   | 5                          | 50                  |
| Торговые залы                                     | 4-8                        | 55                  |
| Залы заседаний                                    | 5-10                       | 45                  |
| Залы ожидания                                     | 6                          | 45                  |
| Прачечные   | 15-20                      | 65                  |
| Рабочие цеха с загрязненным воздухом              |                            |                     |
| - Сильно загрязненные                             | 10-20                      | 70                  |
| - Слабо загрязненные                              | 5                          | 70                  |
| Жилые помещения                                   |                            |                     |
| - День  | 3-6                        | 40                  |
| - Ночь  | 3-6                        | 30                  |

### Уровни шума

Влияние шума на окружающую зону в соответствии со стандартом Германии ТА Шум § 16.

Недопустимо превышение следующих уровней звукового давления:

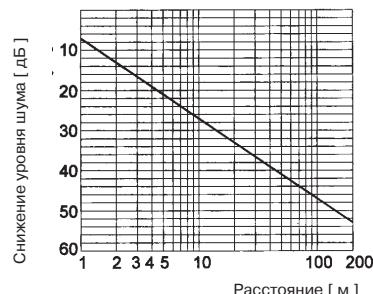
| Зона              | Уровень шума<br>[дБ(A)] |      |
|-------------------|-------------------------|------|
|                   | День                    | Ночь |
| Промышленные зоны |                         |      |
| - полностью       | 70                      | 70   |
| - в основном      | 65                      | 50   |
| Смешанная зона    | 60                      | 45   |
| Жилая зона        |                         |      |
| - полностью       | 55                      | 30   |
| - в основном      | 55                      | 40   |
| Курортные зоны    | 45                      | 35   |

### Уровень шума

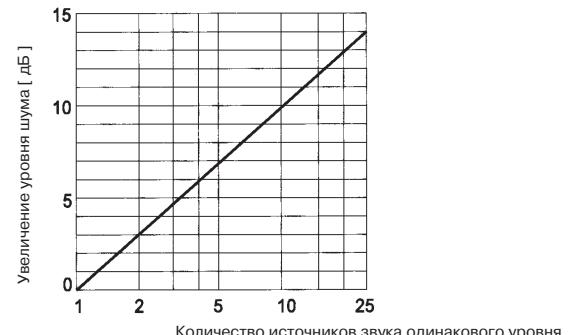
Приблизительный А-номинальный уровень звукового давления LPA на 1м длины получен путем вычитания приблизительно 7 дБ из А-номинального уровня силы звука LWA.

Данные значения верны для помещений со средними акустическими условиями. Реальный уровень шума во время работы может отклоняться от расчетных значений из-за отражений, особых акустических условий и т.д.

Различие между уровнем силы звука и уровнем звукового давления зависит от расстояния. Свободное распространение звука соответствует стандарту DIN 45 635, страница 1.

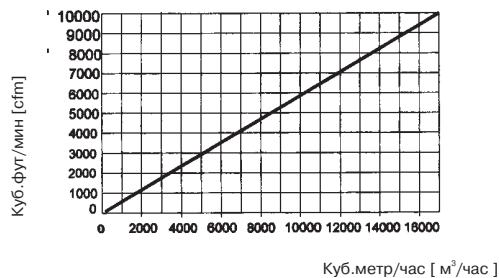


Увеличение уровня шума от нескольких источников звука одинакового уровня: (1 м)



### Диаграмма перевода единиц измерения потока воздуха

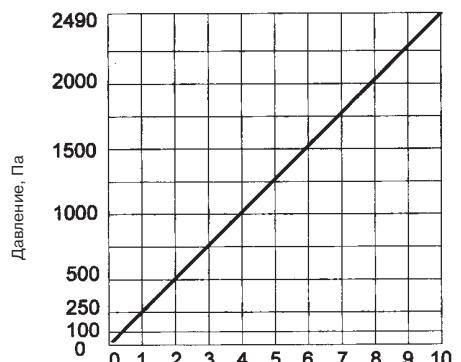
Перевод cfm в м<sup>3</sup>/час



1000 м<sup>3</sup>/час = 588,5 cfm  
1000 cfm = 1700 м<sup>3</sup>/час  
1 cfm = 1,7 м<sup>3</sup>/час

### Диаграмма перевода единиц измерения давления

Перевод дюйма H<sub>2</sub>O в Па



100 Па = 0,4016 дюйма H<sub>2</sub>O  
1 дюйм H<sub>2</sub>O = 249 Па

# БЕЗОПАСНОСТЬ И ГАРАНТИЯ

Пожалуйста, обратите внимание на следующие рекомендации по установке и эксплуатации вентиляторов Systemair:

## 1. Правила Безопасности:

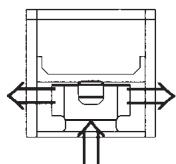
- Перед проведением каких-либо работ по обслуживанию вентилятора его необходимо выключить из сети питания.
- Покупатель несет ответственность за соблюдение местных норм и правил.
- Во время проведения работ по профилактическому обслуживанию, необходимо также проверять все электрические соединения.

## 2. Правила гарантии:

- Покупатель несет ответственность за выбор и правильную эксплуатацию вентилятора.
- Гарантия распространяется только на вентиляторы, работающие в нормальных условиях.
- Если поставленный товар неисправен, покупатель вправе требовать обмена изделия или отдельных частей в пределах стоимости покупки.
- Претензии к вторичным повреждениям не принимаются.
- Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию без уведомления в целях технического совершенствования изделия

# БЫСТРЫЙ ВЫБОР

## Мультикороб



Боковое выходное отверстие

| Тип          | Объем воздуха в м <sup>3</sup> /ч при статическом перепаде давления dрfa в Па |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|              | 0<br>Па   | 50<br>Па | 100<br>Па | 150<br>Па | 200<br>Па | 250<br>Па | 300<br>Па | 350<br>Па | 400<br>Па | 450<br>Па | 500<br>Па | 600<br>Па | 700<br>Па | 800<br>Па | 900<br>Па |
| MUB...       |   |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..025 355E4- | 2800  | 2550     | 2350      | 2000      | 1700      | 1300      | 700       | 50        |           |           |           |           |           |           |           |
| ..025 355E6- | 1900  | 1550     | 1050      | 200       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..042 400E4- | 4100  | 3900     | 3700      | 3500      | 3200      | 2800      | 2500      | 2000      | 1100      |           |           |           |           |           |           |
| ..042 400E6- | 2700  | 2500     | 1800      | 1300      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..042 450E4- | 5500  | 5200     | 4900      | 4650      | 4350      | 3950      | 3500      | 3000      | 2500      | 1750      |           |           |           |           |           |
| ..042 450E6- | 3950  | 3450     | 2900      | 2250      | 750       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..042 499E4- | 6700  | 6450     | 6000      | 5750      | 5250      | 4950      | 4500      | 4150      | 3650      | 3200      | 2500      | 350       |           |           |           |
| ..042 499E6- | 4750  | 4500     | 4100      | 3600      | 3000      | 1750      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|              |   |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..025 355D4- | 2800  | 2600     | 2400      | 2200      | 1800      | 1500      | 1000      | 340       |           |           |           |           |           |           |           |
| ..042 400D4- | 4200  | 3900     | 3700      | 3400      | 3100      | 2800      | 2300      | 1700      | 500       |           |           |           |           |           |           |
| ..042 400D6- | 2600  | 2450     | 2000      | 1250      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..042 450D4- | 5500  | 5200     | 4800      | 4500      | 4100      | 3700      | 3300      | 2700      | 2000      | 1000      |           |           |           |           |           |
| ..042 499D4- | 6350  | 6000     | 5650      | 5250      | 5000      | 4500      | 4000      | 3500      | 3000      | 2350      | 1250      |           |           |           |           |
| ..042 499D6- | 4700  | 4250     | 3700      | 3150      | 2350      | 750       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|              |   |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..042 500D4- | 7200  | 6900     | 6700      | 6350      | 6200      | 5900      | 5600      | 5200      | 4800      | 4500      | 4000      | 2700      |           |           |           |
| ..042 500D6- | 5350  | 4800     | 4350      | 3600      | 2700      | 900       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ..062 560D4- | 10500   | 10250    | 10000     | 9700      | 9400      | 9200      | 8800      | 8500      | 8100      | 7800      | 7350      | 6400      | 5300      | 3000      |           |
| ..062 560D6- | 6800  | 6400     | 5900      | 5400      | 4700      | 4000      | 3000      | 2500      |           |           |           |           |           |           |           |
| ..062 630D4- | 14000   | 13700    | 13500     | 13200     | 12800     | 12500     | 12200     | 11900     | 11500     | 11000     | 10600     | 9900      | 9000      | 7800      | 6800      |
| ..062 630D6- | 8000  | 7700     | 7000      | 6600      | 5900      | 5350      | 4500      | 3800      | 2600      | 500       |           |           |           |           |           |
| ..100 710D6- | 14000   | 13500    | 13100     | 12600     | 12000     | 11250     | 10700     | 10000     | 8800      | 8000      | 7250      | 2500      |           |           |           |

## РАБОЧИЕ КРИВЫЕ

### Тип MUB025 355D4-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_a$ 40°C            |
| $P$ , 0,28 кВт   | Ins.cl. B             |
| $I_N$ 0,58 А   | $I_A$ 1,7 А           |
| п 1300 мин <sup>-1</sup>   | Вес 37 кг             |
| $C_{400V}$ – мкФ   | Схема соединений: 301 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 0,68 А                |

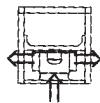
и выбора регуляторов скорости:

 SDM 250A

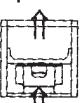
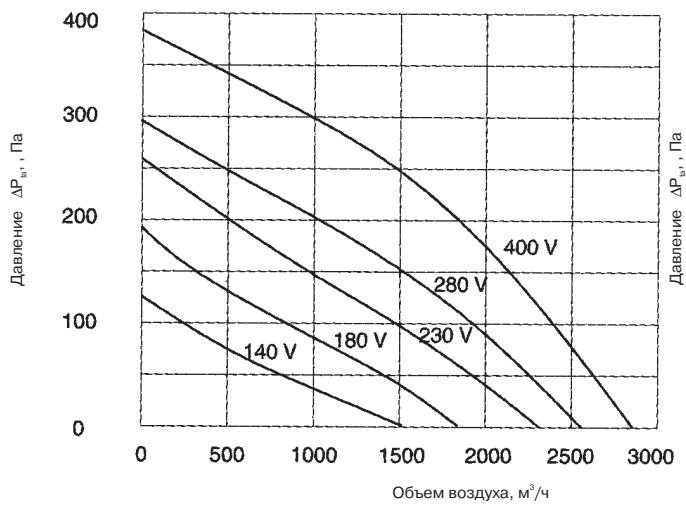
 RDT 010TS5

#### Уровень звукового давления: (1 м)

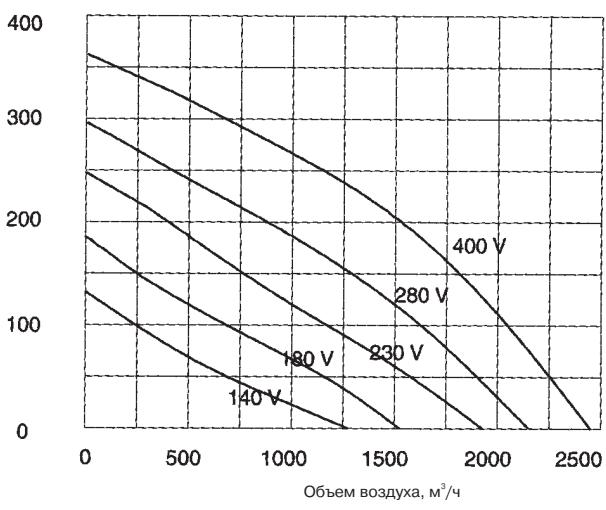
Входное отверстие: 71 дБ(А)  
Выходное отверстие: 73 дБ(А)  
Корпус: 55 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



**Сквозное выходное отверстие**

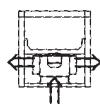


### Тип MUB025 355E4-A1

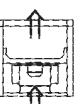
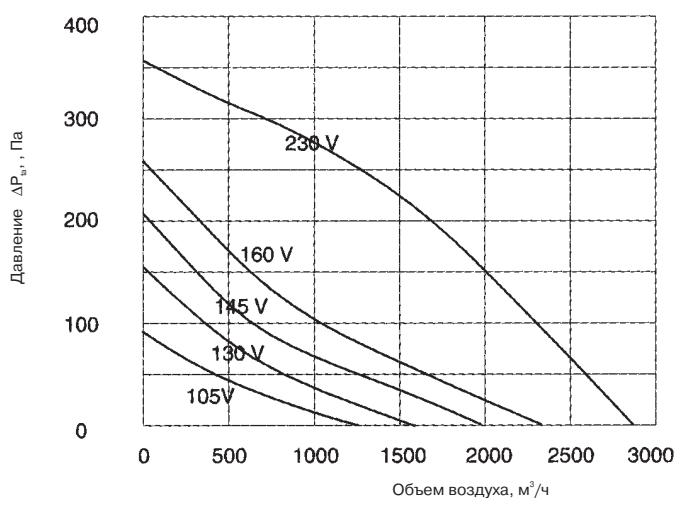
|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_a$ 40°C            |
| $P$ , 0,28 кВт   | Ins.cl. B             |
| $I_N$ 1,25 А   | $I_A$ 3,1 А           |
| п 1260 мин <sup>-1</sup>   | Вес 37 кг             |
| $C_{400V}$ 8 мкФ   | Схема соединений: 301 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 1,3 А                 |

#### Уровень звукового давления: (1 м)

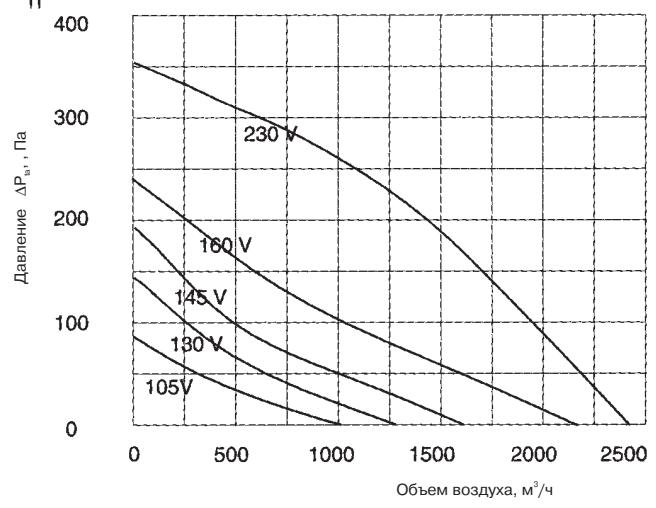
Входное отверстие: 70 дБ(А)  
Выходное отверстие: 72 дБ(А)  
Корпус: 54 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



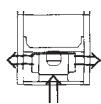
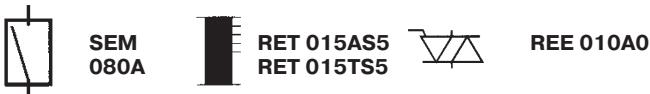
**Сквозное выходное отверстие**



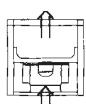
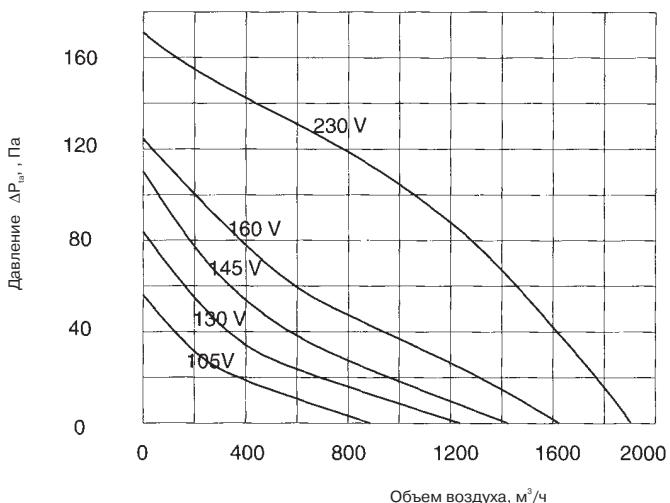
## Тип MUB025 355E6-A1

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 71 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 73 дБ(А)  
 Корпус: 55 дБ(А)

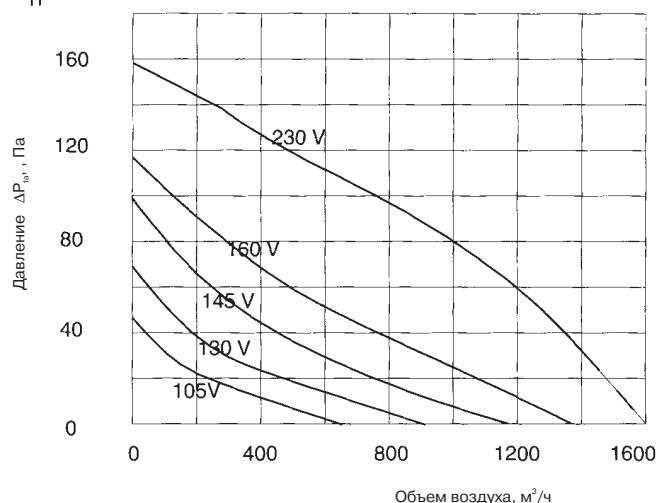
|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C            |
| $P_1$ 0,12 кВт   | Ins.cl. B             |
| $I_N$ 0,55 А   | $I_A$ 1,20 А          |
| $n$ 835 мин <sup>-1</sup>  | Вес 37 кг             |
| $C_{400V}$ 2 мкФ   | Схема соединений: 106 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 1,3 А                 |



**Боковое выходное отверстие**



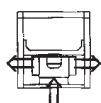
**Сквозное выходное отверстие**



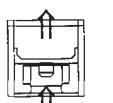
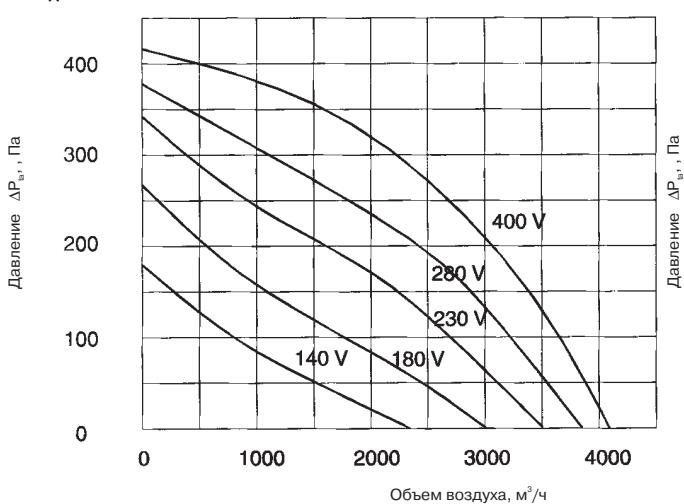
## Тип MUB042 400D4-A1

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 65 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 67 дБ(А)  
 Корпус: 49 дБ(А)

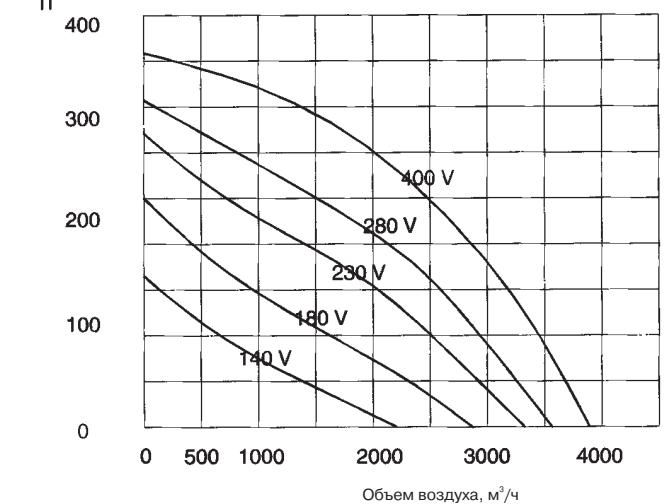
|  |                       |
|--|-----------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C            |
| $P_1$ 0,46 кВт   | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 0,85 А   | $I_A$ 3,1 А           |
| $n$ 1340 мин <sup>-1</sup>                                       | Вес 57 кг             |
| $C_{400V}$ – мкФ   | Схема соединений: 309 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 0,85 А                |



**Боковое выходное отверстие**



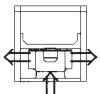
**Сквозное выходное отверстие**



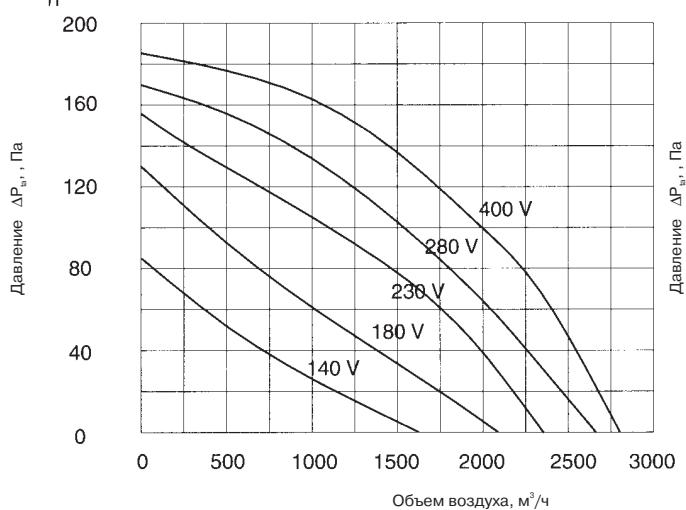
## Тип MUB042 400D6-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_b$ 60°F            |
| $P_i$ 0,17 кВт   | Ins.cl. B             |
| $I_N$ 0,42 А   | $I_A$ 1,20 А          |
| $n$ 910 мин <sup>-1</sup>  | Вес 54 кг             |
| $C_{400V}$ – мкФ   | Схема соединений: 309 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 0,42 А                |

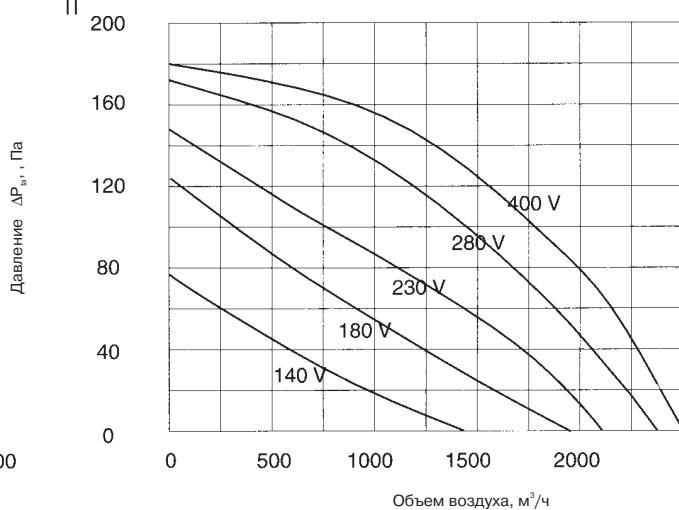
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 56 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 58 дБ(А)  
 Корпус: 40 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



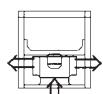
**Сквозное выходное отверстие**



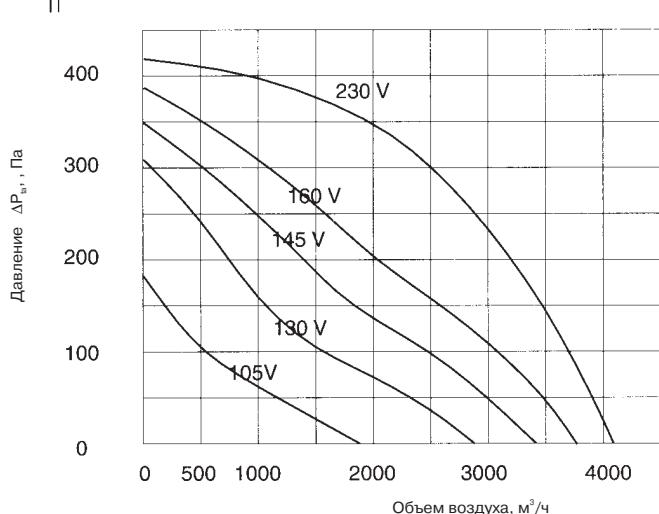
## Тип MUB042 400E4-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_b$ 40°C            |
| $P_i$ 0,52 кВт   | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 2,2 А  | $I_A$ 5,0 А           |
| $n$ 1360 мин <sup>-1</sup>                                       | Вес 58 кг             |
| $C_{400V}$ 10 мкФ  | Схема соединений: 106 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 2,6 А                 |

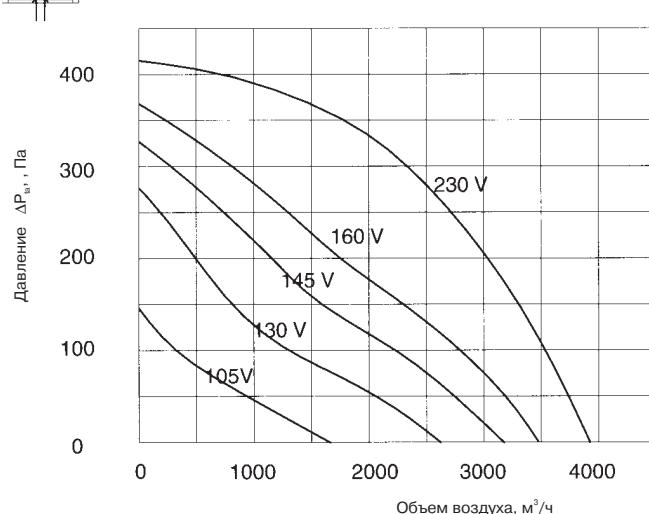
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 65 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 67 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



**Сквозное выходное отверстие**



## Тип MUB042 400E6-A1

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 55 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 57 дБ(А)  
 Корпус: 39 дБ(А)

230 В / 50 Гц

$t_R$  40°C

$P_1$  0,16 кВт

Ins.cl. F

$I_N$  0,75 А

$I_A$  1,60 А

$n$  800 мин<sup>-1</sup>

Вес 54 кг

$C_{400V}$  5 мкФ

Схема соединений: 106

$I_{max}$  для переключения блоков  
и выбора регуляторов скорости:

0,75 А



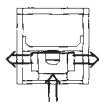
SEM  
080A



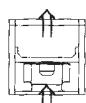
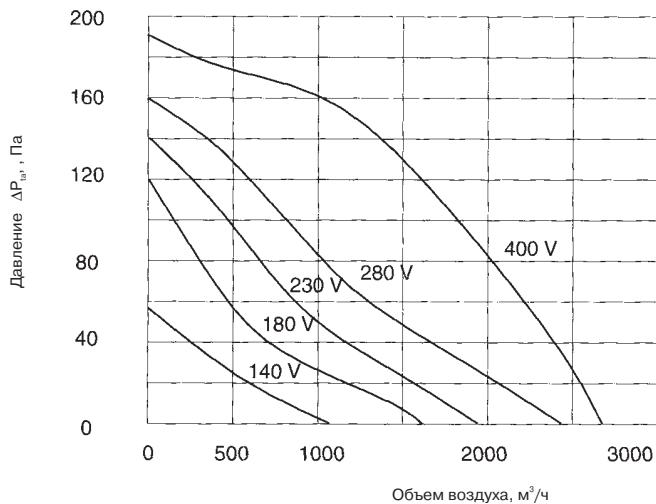
RET 015AS5  
RET 015TS5



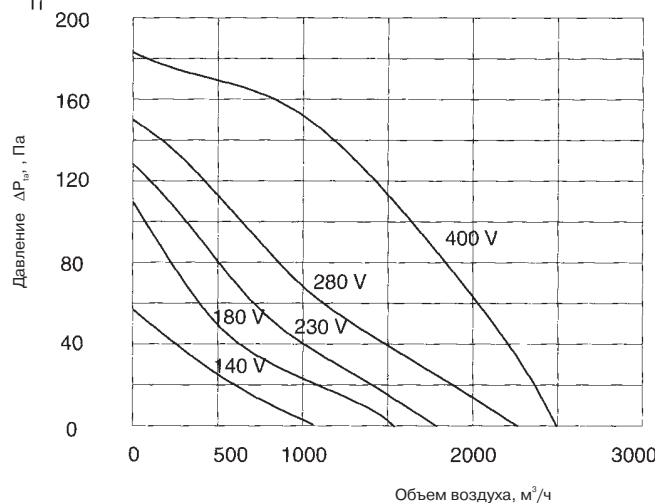
REE 010AO



### Боковое выходное отверстие



### Сквозное выходное отверстие



## Тип MUB042 450D4-A1

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 68 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 70 дБ(А)  
 Корпус: 52 дБ(А)

400 В / 50 Гц

$t_R$  40°C

$P_1$  0,69 кВт

Ins.cl. F

$I_N$  1,30 А

$I_A$  3,40 А

$n$  1230 мин<sup>-1</sup>

Вес 62 кг

$C_{400V}$  – мкФ

Схема соединений: 309

$I_{max}$  для переключения блоков  
и выбора регуляторов скорости:

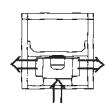
1,30 А



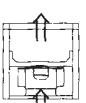
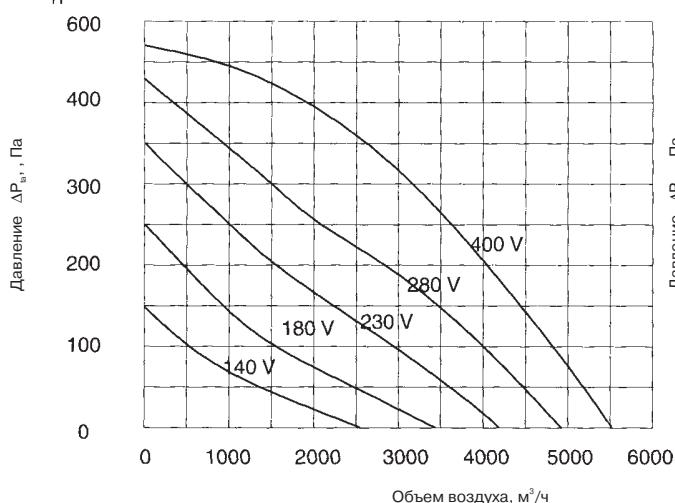
SDM  
250A



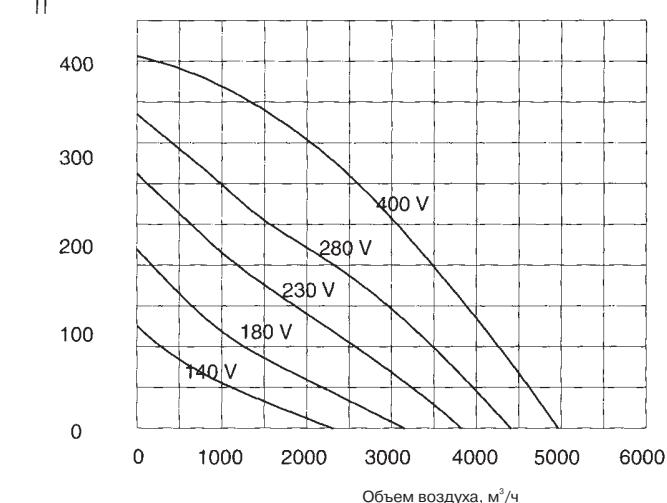
RDT  
020TS5



### Боковое выходное отверстие



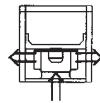
### Сквозное выходное отверстие



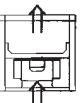
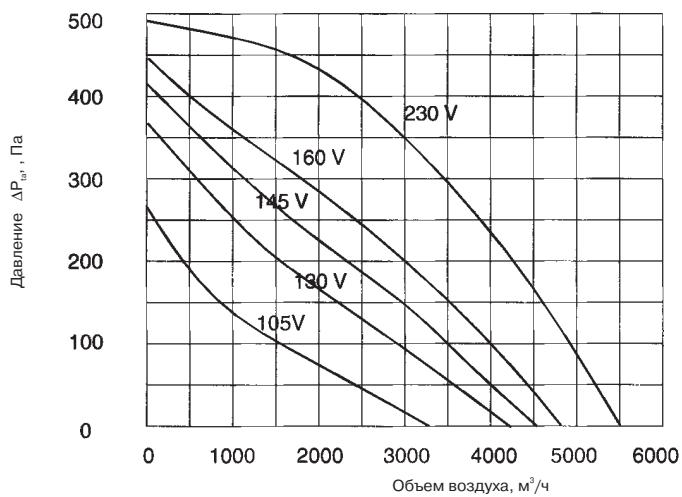
## Тип MUB042 450E4-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_b$ 60°C            |
| $P_1$ 0,74 кВт   | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 3,5 А  | $I_A$ 9,4 А           |
| $n$ 1280 мин <sup>-1</sup>                                       | Вес 60 кг             |
| $C_{aer}$ 16 мкФ   | Схема соединений: 106 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 3,55 А                |

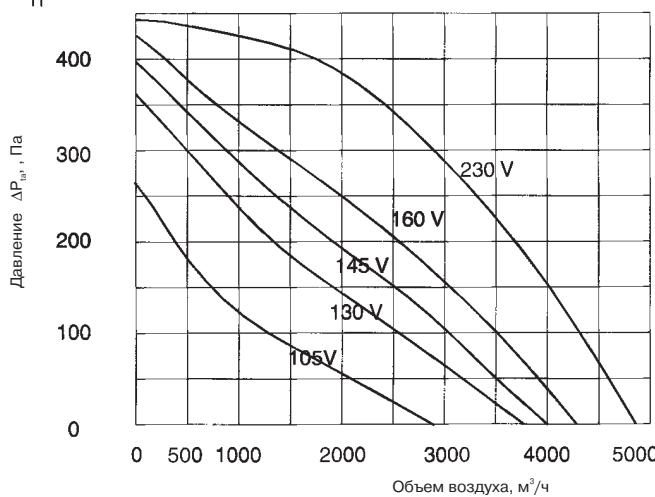
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 68 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 70 дБ(А)  
 Корпус: 52 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



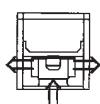
**Сквозное выходное отверстие**



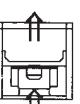
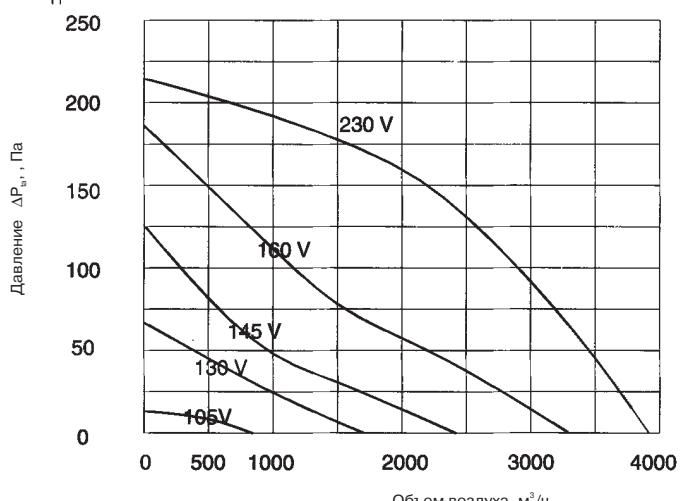
## Тип MUB042 450E6-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_b$ 50°C            |
| $P_1$ 0,30 кВт   | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 1,65 А   | $I_A$ 3,4 А           |
| $n$ 840 мин <sup>-1</sup>  | Вес 60 кг             |
| $C_{aer}$ 8 мкФ  | Схема соединений: 106 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 1,65 А                |

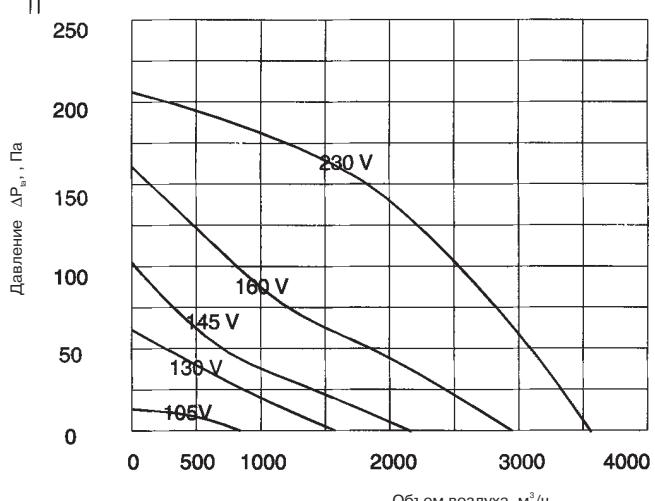
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 59 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 61 дБ(А)  
 Корпус: 43 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



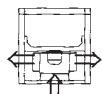
**Сквозное выходное отверстие**



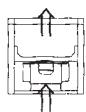
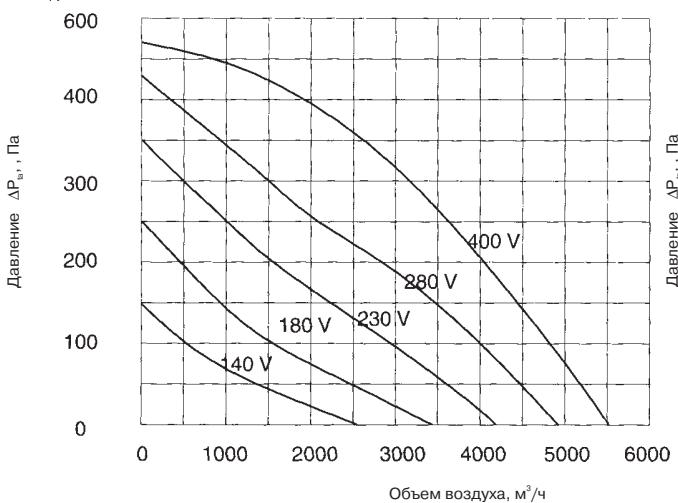
## Тип MUB042 499D4-A1

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 71 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 73 дБ(А)  
 Корпус: 55 дБ(А)

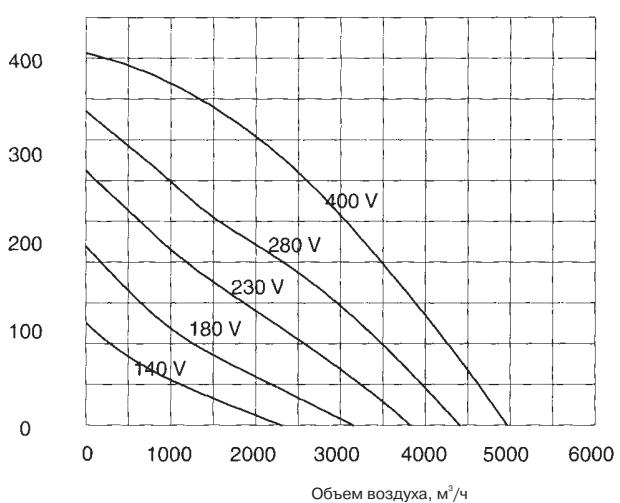
|  |                       |
|--|-----------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C            |
| $P_1$ 0,9 кВт  | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 1,80 А   | $I_A$ 4,90 А          |
| $n$ 1200 мин <sup>-1</sup>                                       | Вес 64 кг             |
| $C_{400V}$ – мкФ   | Схема соединений: 309 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 1,80 А                |



**Боковое выходное отверстие**



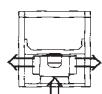
**Сквозное выходное отверстие**



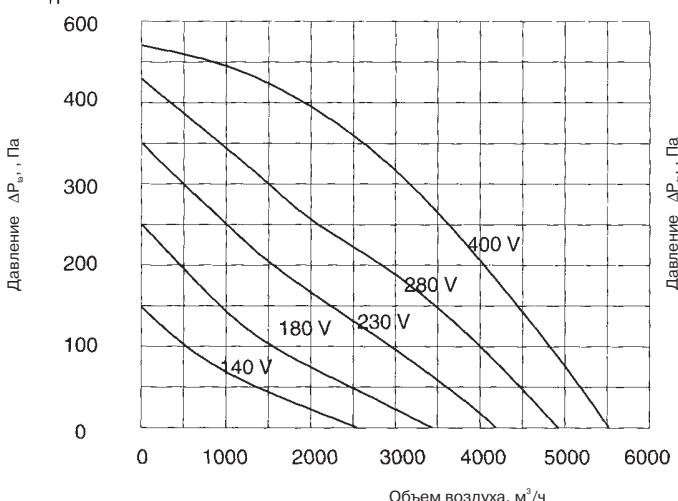
## Тип MUB042 499D6-A1

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 62 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 64 дБ(А)  
 Корпус: 46 дБ(А)

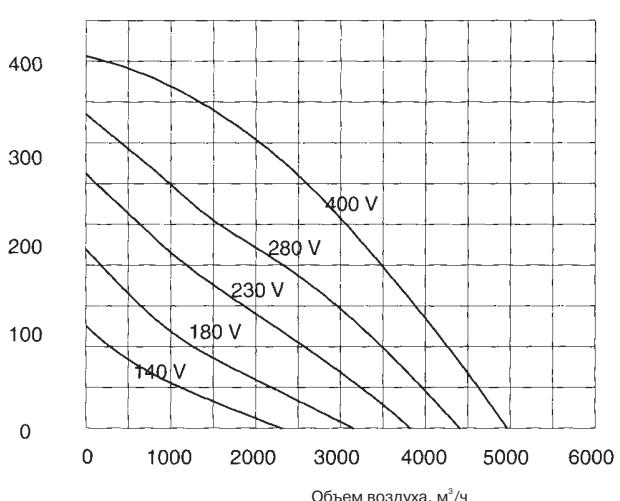
|  |                       |
|--|-----------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C            |
| $P_1$ 0,35 кВт   | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 0,63 А   | $I_A$ 1,50 А          |
| $n$ 860 мин <sup>-1</sup>  | Вес 60 кг             |
| $C_{400V}$ – мкФ   | Схема соединений: 309 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 0,63 А                |



**Боковое выходное отверстие**



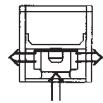
**Сквозное выходное отверстие**



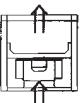
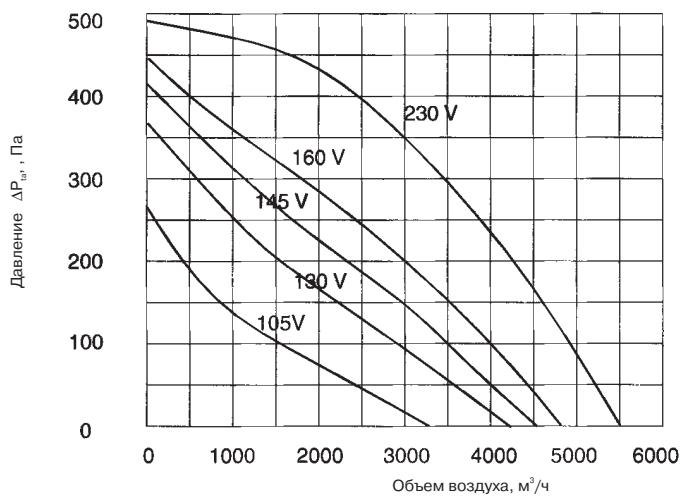
## Тип MUB042 499E4-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_a$ 40°C            |
| $P_1$ 1,1 кВт  | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 4,95 А   | $I_A$ 12,5 А          |
| п 1320 мин <sup>-1</sup>   | Вес 66 кг             |
| $C_{400V}$ 20 мкФ  | Схема соединений: 106 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 4,95 А                |

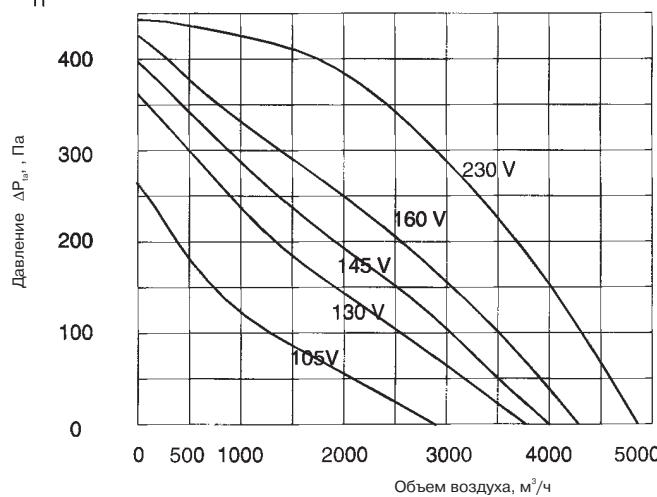
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 71 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 73 дБ(А)  
 Корпус: 55 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



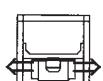
**Сквозное выходное отверстие**



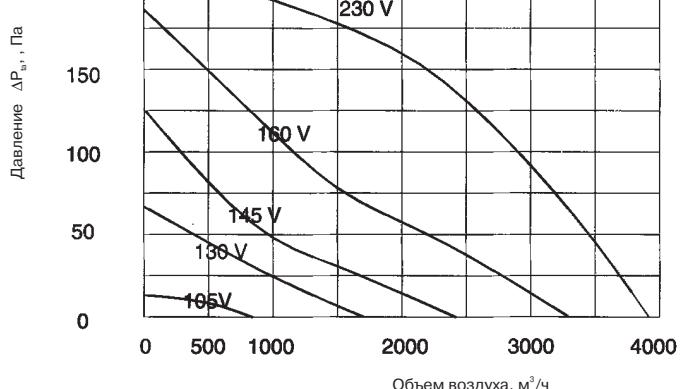
## Тип MUB042 499E6-A1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 230 В / 50 Гц  | $t_a$ 40°C            |
| $P_1$ 0,44 кВт   | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 2,00 А   | $I_A$ 4,30 А          |
| п 910 мин <sup>-1</sup>  | Вес 63 кг             |
| $C_{400V}$ 10 мкФ  | Схема соединений: 106 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 2,30 А                |

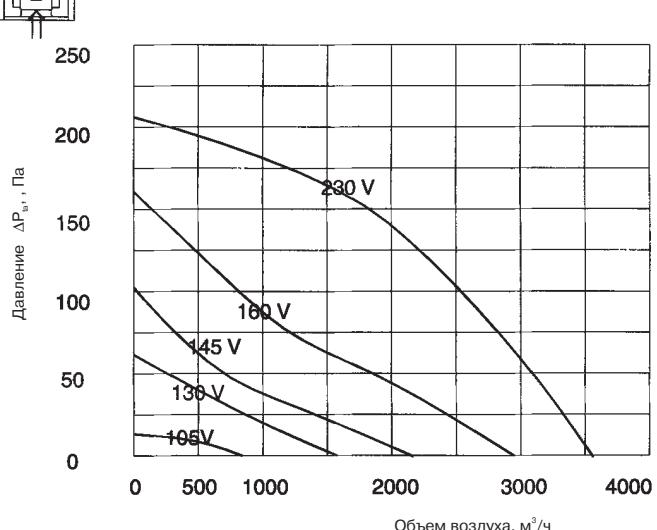
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 62 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 64 дБ(А)  
 Корпус: 46 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



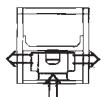
**Сквозное выходное отверстие**



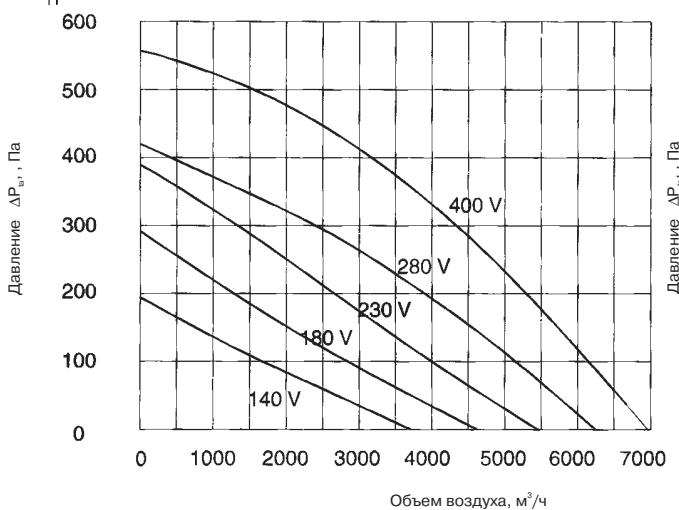
## Тип MUB042 500D4-A1

|  |                    |
|--|--------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C         |
| IEC 90   | Ins.cl. F          |
| $P_2$ 1,5 кВт  | $I_A / I_N$ 4,80 A |
| $I_N$ 4,3 A  | Вес 70 кг          |
| $n$ 1330 мин <sup>-1</sup>                                       |                    |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 4,3 A              |

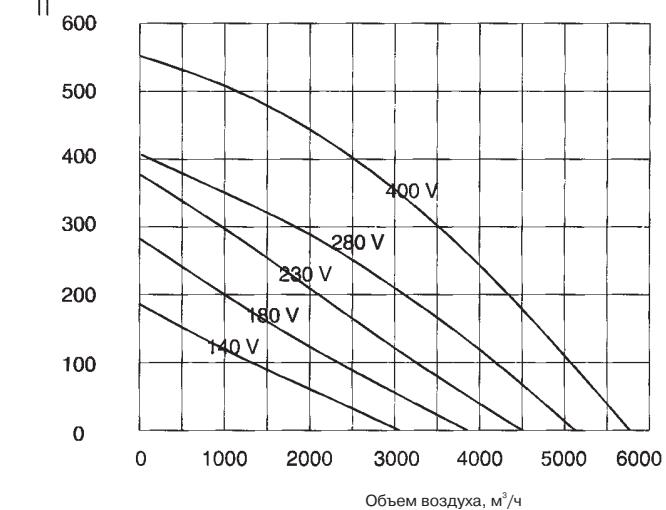
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 72 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 74 дБ(А)  
 Корпус: 56 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



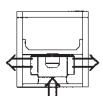
**Сквозное выходное отверстие**



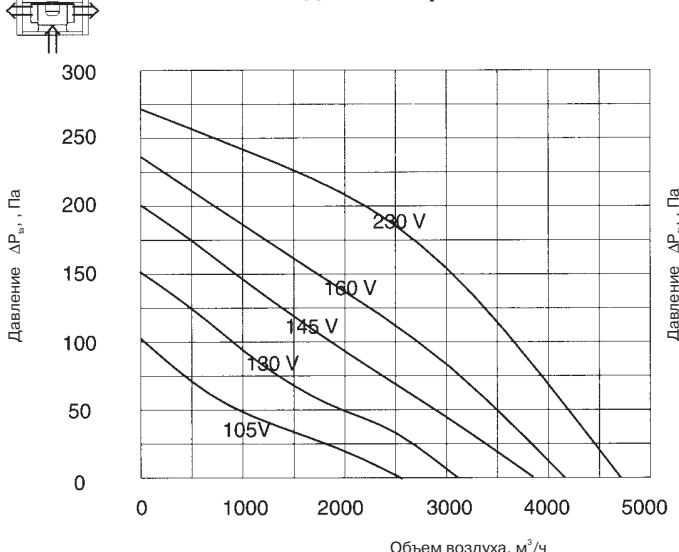
## Тип MUB042 500D6-A1

|  |                    |
|--|--------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C         |
| IEC 80   | Ins.cl. F          |
| $P_1$ 0,55 кВт   | $I_A / I_N$ 3,00 A |
| $I_N$ 2,0 A  | Вес 66 кг          |
| $n$ 920 мин <sup>-1</sup>  |                    |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 2,0 A              |

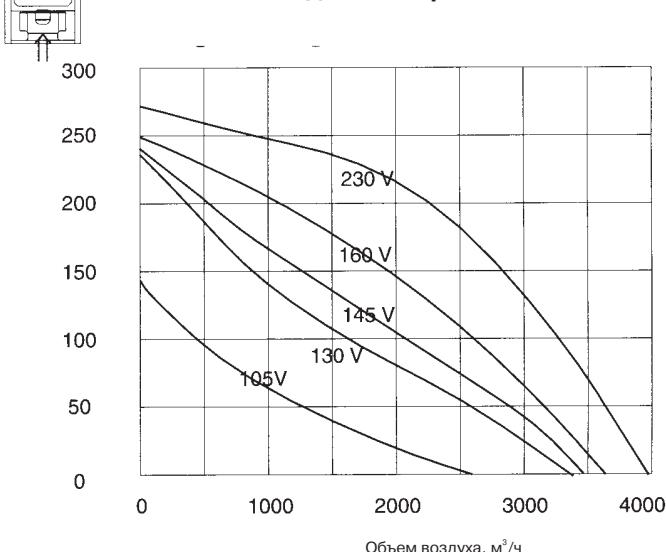
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 62 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 64 дБ(А)  
 Корпус: 46 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



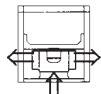
**Сквозное выходное отверстие**



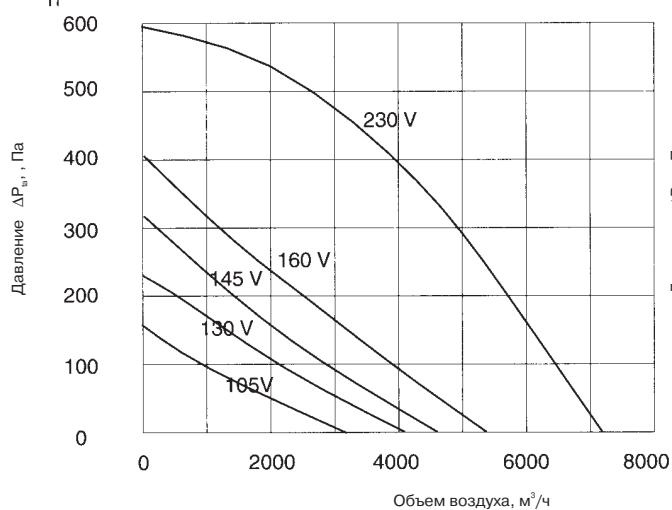
## Тип MUB042 560D4-A1

|  |                   |
|--|-------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C        |
| IEC 100  | Ins.cl. F         |
| $P_2$ 2,2 кВт  | $I_A / I_N$ 4,6 А |
| $I_N$ 5,8 А  | Вес 130 кг        |
| $n$ 1420 мин <sup>-1</sup>                                       |                   |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 5,8 А             |

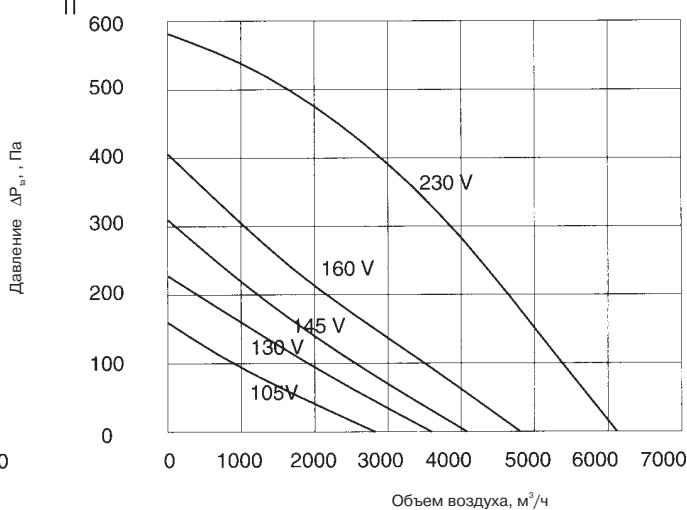
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 73 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 75 дБ(А)  
 Корпус: 57 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



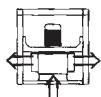
**Сквозное выходное отверстие**



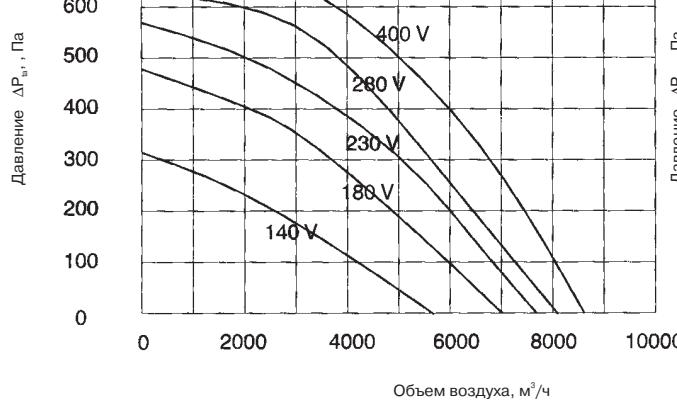
## Тип MUB042 560D6-A1

|  |                    |
|--|--------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C         |
| IEC 80   | Ins.cl. F          |
| $P_1$ 0,75 кВт   | $I_A / I_N$ 3,10 А |
| $I_N$ 2,35 А   | Вес 117 кг         |
| $n$ 920 мин <sup>-1</sup>  |                    |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 2,35 А             |

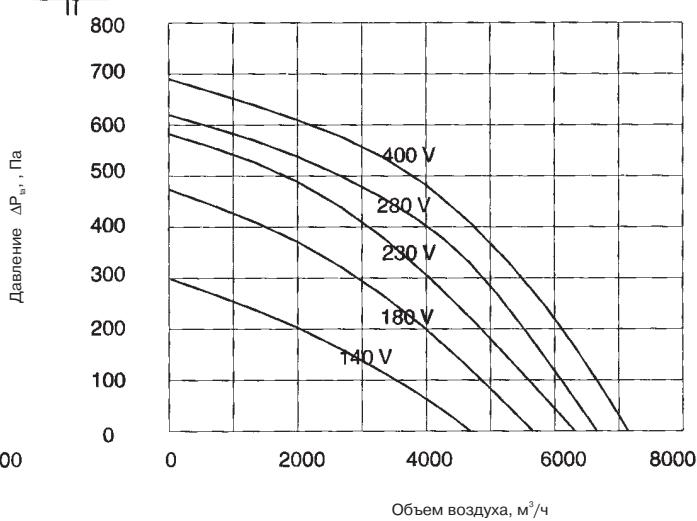
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 64 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 66 дБ(А)  
 Корпус: 48 дБ(А)



**Боковое выходное отверстие**



**Сквозное выходное отверстие**



## Тип MUB042 630D4-A1

400 В / 50 Гц

$t_R$  40°C

IEC 112

Ins.cl. F

$P_2$  4,0 кВт

$I_A / I_N$  4,8

$I_N$  9,5 А

Вес 135 кг

$n$  1400 мин<sup>-1</sup>

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 85 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 87 дБ(А)  
 Корпус: 69 дБ(А)

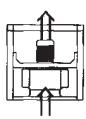
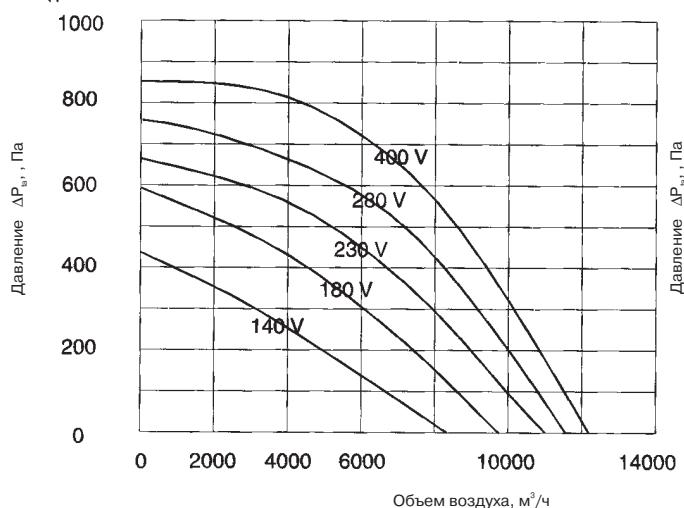


SDM  
250A

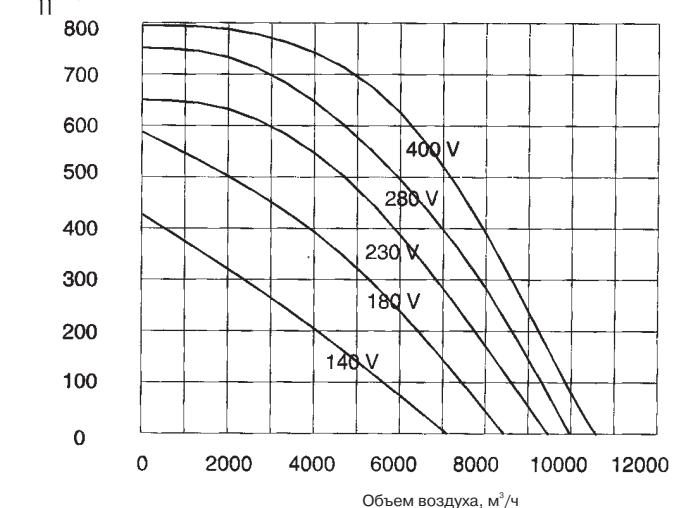
NICHT  
STEUERBAR



**Боковое выходное отверстие**



**Сквозное выходное отверстие**



## Тип MUB042 630D6-A1

400 В / 50 Гц

$t_R$  40°C

IEC 100

Ins.cl. F

$P_1$  1,5 кВт

$I_A / I_N$  3,50 А

$I_N$  4,6 А

Вес 130 кг

$n$  930 мин<sup>-1</sup>

$I_{max}$  для переключения блоков  
и выбора регуляторов скорости:

4,6 А

Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 70 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 72 дБ(А)  
 Корпус: 54 дБ(А)

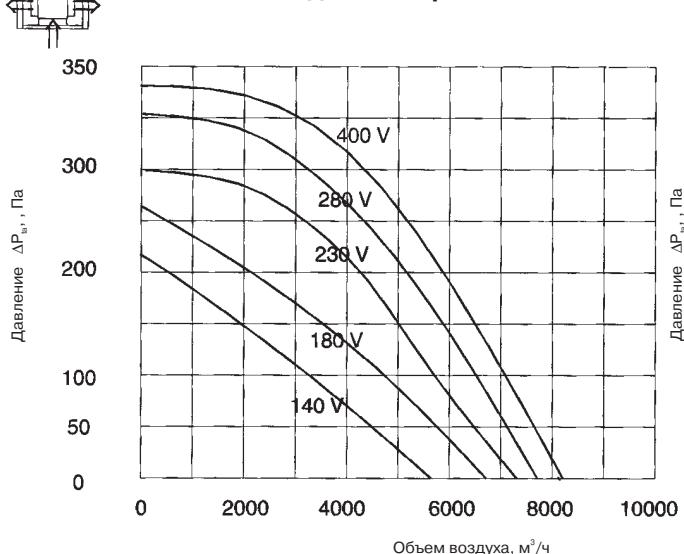


SDM  
250A

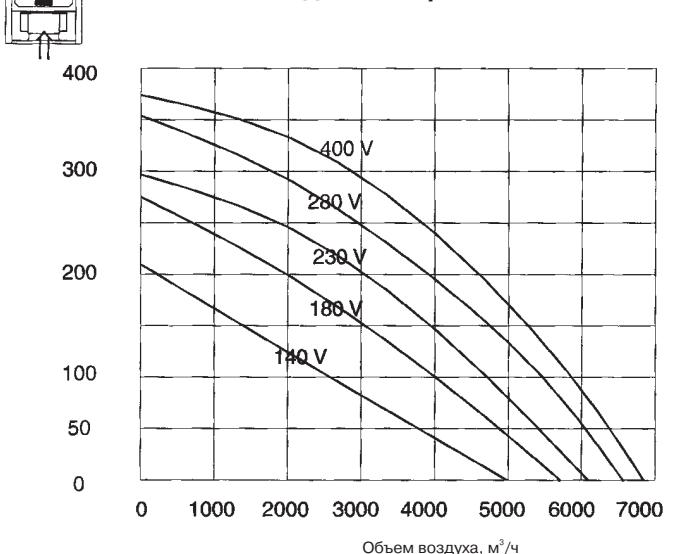
RDT  
050TS5



**Боковое выходное отверстие**



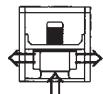
**Сквозное выходное отверстие**



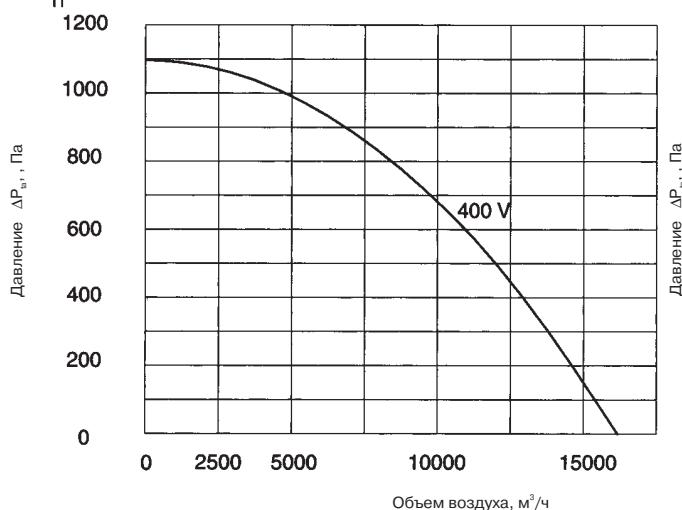
## Тип MUB042 630D4-B1

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 400 В / 50 Гц  | $t_R$ 40°C            |
| $P$ , 3,9 кВт  | Ins.cl. F             |
| $I_N$ 6,8 А  | $I_A$ 27,0 А          |
| $n$ 1340 мин <sup>-1</sup>                                       | Вес 145 кг            |
| $C_{400V}$ – мкФ   | Схема соединений: 308 |
| $I_{max}$ для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: | 6,8 А                 |

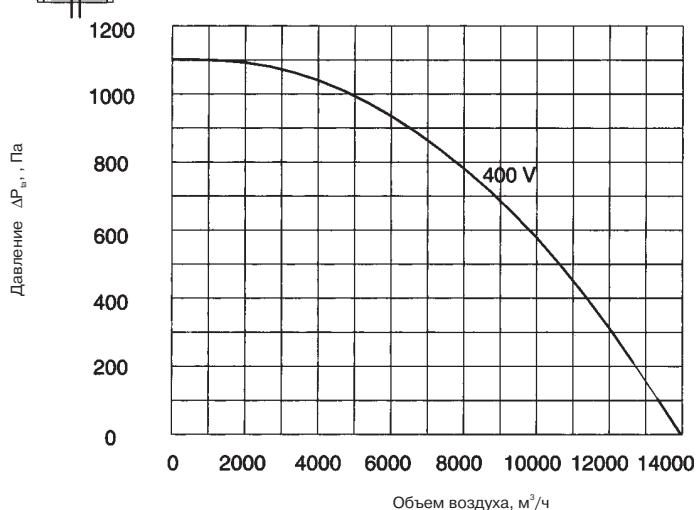
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 85 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 87 дБ(А)  
 Корпус: 69 дБ(А)



Боковое выходное отверстие



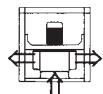
Сквозное выходное отверстие



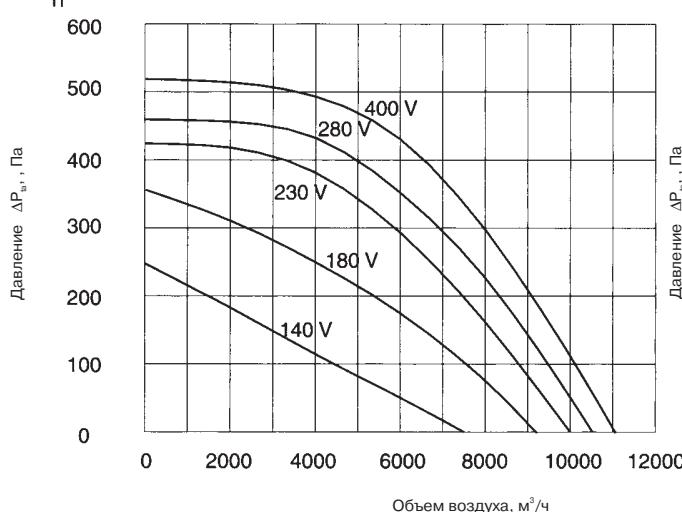
## Тип MUB042 710D6-A1

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| 400 В / 50 Гц             | $t_R$ 50°C        |
| IEC 112                   | Ins.cl. F         |
| $P$ , 2,2 кВт             | $I_A$ / $I_N$ 4,0 |
| $I_N$ 2,7 А               | Вес 160 кг        |
| $n$ 945 мин <sup>-1</sup> |                   |

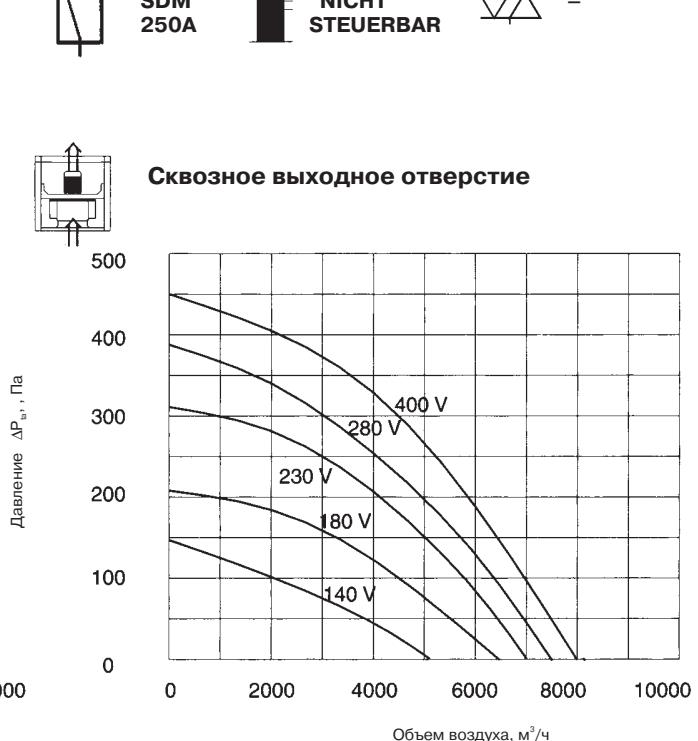
Уровень звукового давления: (1 м)  
 Входное отверстие: 83 дБ(А)  
 Выходное отверстие: 85 дБ(А)  
 Корпус: 67 дБ(А)



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие

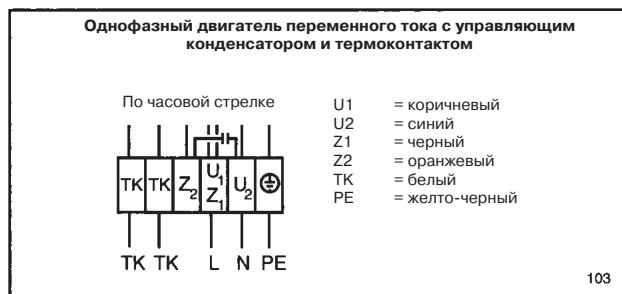


## СПЕЦИФИКАЦИЯ СИСТЕМ MUB

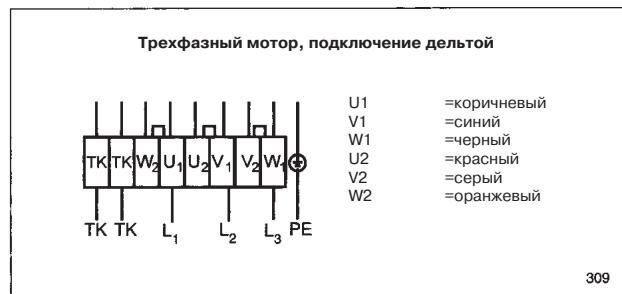
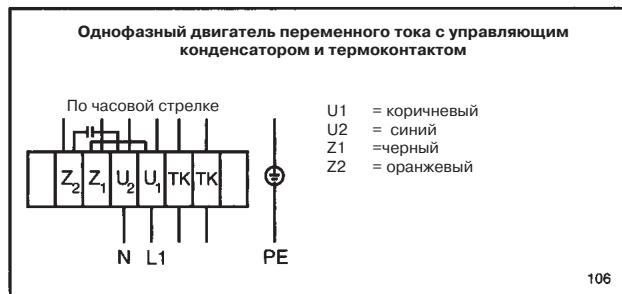
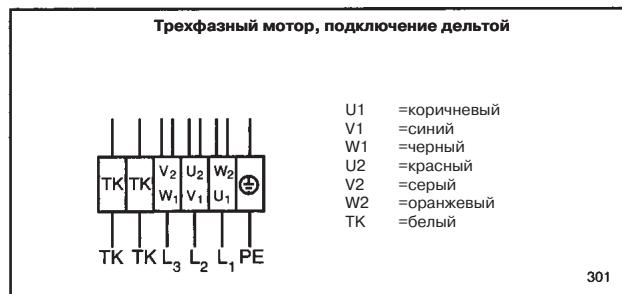
| №<br>поз. | Кол-во | Спецификация   | Цена/ед.,<br>DM | Сумма,<br>DM |
|-----------|--------|--|-----------------|--------------|
|           |        | <p><b>МУЛЬТИКОРОБ MUB</b></p> <p>Модульная система конструкции: Алюминиевый профиль с литыми алюминиевыми уголками, 20 мм панели с двойной обшивкой, изготовленные из листа мягкой предварительно оцинкованной стали, панели с внутренней перфорацией, с наполнением из невоспламеняющейся минеральной ваты для тепловой и акустической изоляции. Встроенный вентилятор, единственное входное отверстие, непосредственный привод с внешним роторным двигателем на крыльчатке, соответствующий стандартный двигатель, не требующий ухода, подключенный к распределительной коробке. Управление двигателем по напряжению. Исключение: MUB 062 630D4-A1, MUB 100 710D6-A1.</p> <p>Узел двигателя и крыльчатки динамически и статически балансируется в соответствии с VDI 2060, класс качества Q 6,3. Класс защиты двигателя IP 54, полная защита двигателя через термоконтакты. Корпус вентилятора и крыльчатка выполнены из гальванизированной стали. Крыльчатка сделана из алюминия. Исключение: MUB 025 355.</p> <p><b>Изготовитель : Systemair</b></p> <p><b>Тип</b> : MUB .....</p> <p><b>Размер</b> : .....</p> <p><b>Технические характеристики</b></p> <p>Объем воздуха : ..... м<sup>3</sup>/час</p> <p>Статическое давление : ..... Па</p> <p>Общее давление : ..... Па</p> <p>Мощность двигателя : ..... кВт</p> <p>Напряжение : ..... В</p> <p>Ток : ..... А</p> <p>Скорость двигателя : ..... мин<sup>-1</sup></p> <p>Тип контроллера : .....</p> <p><b>Комплектующие элементы:</b></p> <p>Пяти-ступенчатый регулятор частоты вращения (трансф.)</p> <p>Переключатель Вкл\выкл</p> <p>Заслонка JKL</p> <p>Гибкий патрубок</p> |                 |              |

# СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ MUB

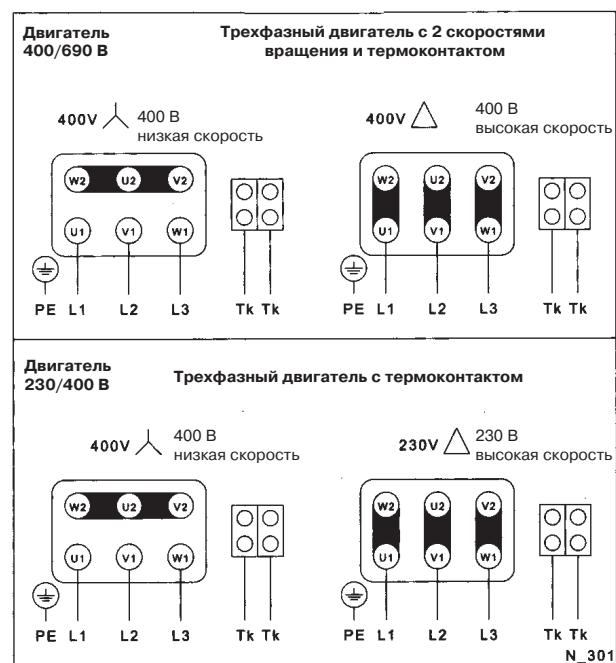
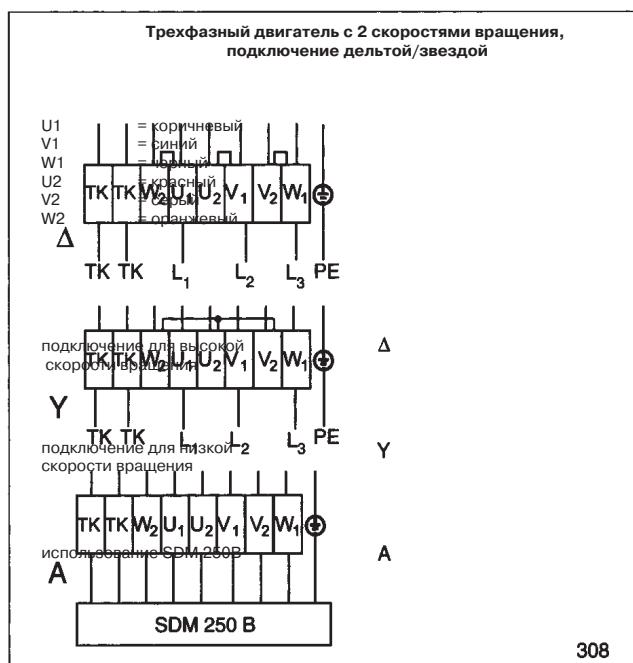
## Однофазный двигатель 230 В, 1~



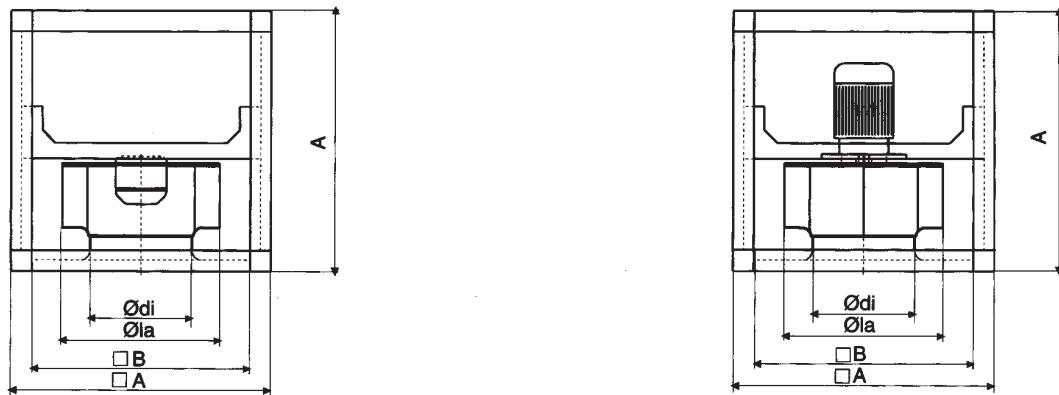
## Трехфазный двигатель 400 В, 3~



## Трехфазный двигатель 400 В, 3~



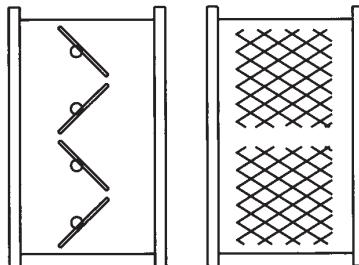
## ГАБАРИТЫ



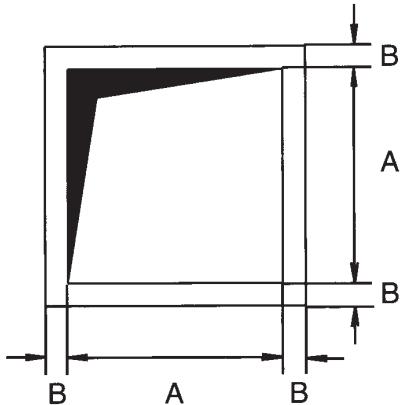
| Мультикороб MUB...: | A   | A <sub>u</sub> | B   | Ia  | di  |
|---------------------|-----|----------------|-----|-----|-----|
| 025-355             | 500 |                | 420 | 365 | 224 |
| 042-400             | 670 |                | 590 | 404 | 253 |
| 042-450             | 670 |                | 590 | 454 | 286 |
| 042-499/500         | 670 |                | 590 | 504 | 321 |
| 062-560             | 800 |                | 720 | 570 | 361 |
| 062-630             | 800 |                | 720 | 635 | 407 |
| 100-710             | 800 | 1000           | 920 | 710 | 460 |

### Комплектующие элементы:

Заслонка JKL Гибкий патрубок



Полная секция



| Тип | A    | B  |
|-----|------|----|
| 025 | 378  | 20 |
| 042 | 548  | 20 |
| 062 | 678  | 20 |
| 100 | 878  | 20 |
| 127 | 1148 | 20 |

Все размеры приведены в мм.