

МУЛЬТИКОРОБ MUB



СОДЕРЖАНИЕ

- Мультикороб MUB, Техническая информация 3
- Общая информация 4
- Безопасность и гарантия 5
- Быстрый выбор 5
- Рабочие кривые 6
- Спецификация систем MUB. 17
- Схемы электрических соединений MUB 18
- Габариты 19

Мультикороба компании Systemair – результат огромного опыта по разработке и производству систем вентиляции. Партнерство между высоко мотивированными сотрудниками компании Systemair и всемирно-известными поставщиками комплектующих обеспечивает надежность и высокое качество продуктов на самом высоком техническом уровне.



Преимущества Systemair:

- модульная система: Коррозионно-стойкий алюминиевый профиль с литыми алюминиевыми уголками. При необходимости, корпуса могут быть демонтированы. Легкость в установке.
- 20 мм панели с двойной обшивкой, изготовленные из листа мягкой предварительно оцинкованной стали с наполнением из невоспламеняющейся минеральной ваты для тепловой и акустической изоляции.
- Конструкция блока обеспечивает абсолютно гладкую внутреннюю поверхность. Алюминиевый профиль имеет две разделенные камеры, обеспечивающие эффективную тепловую изоляцию для исключения конденсации.
- В профилях предусмотрено углубление для неопренового резинового уплотнителя.
- Все блоки оснащаются вентиляторами производства компании Systemair, внешними роторными двигателями для агрегатов с непосредственным приводом или двигателем, выполненным по стандарту IEC.

Качество оборудования компании Systemair:

В мультикоробах установлены встроенные вентиляторы. Крыльчатка Systemair с загнутыми назад лопатками приводится в движение с помощью внешнего роторного двигателя с регулировкой скорости вращения (IP 44 или IP 54) или с помощью стандартного двигателя (IP 54) с регулировкой скорости вращения для моделей до типоразмера MUB062 630D6-A1, а начиная с типоразмера MUB062 630D4-A1 – с помощью односкоростного двигателя без регулировки скорости вращения. Эти встроенные вентиляторы устанавливаются на опорную раму двигателя; узел двигателя и крыльчатки динамически балансируются в двух уровнях в соответствии с VDI 2060, класс качества Q 2,5. Допуски выполнены в соответствии с техническими условиями на поставку вентиляторов DIN 24166, класс 3. Изоляционные панели выполнены из невоспламеняющейся (A1) минеральной ваты в соответствии с DIN 4102. Тепловая изоляция $K = 0,89 \text{ Вт/м}^2\text{К}$ в соотв. с DIN 52210. Звуковая изоляция $RW = \sim 25 \text{ дБ}$ в соотв. с DIN 52210.

Комплектующие элементы Systemair:

- Регуляторы частоты вращения
- Гибкие патрубки
- Встречные фланцы
- Заслонки

Рабочие характеристики Systemair

были проверены в трубопроводной испытательной камере в соответствии с DIN 24163. Все значения замерялись при плотности воздуха $1,2 \text{ кг / м}^3$ при 20°C .

Уровни шума:

Технические данные показывают A-номинальные уровни силы звука L_{PA} . Допуски соответствуют техническим условиям питания вентиляторов согласно DIN 24166, класс 3. Уровень шума $\sim 0,5 \times \Delta p_{\text{max}}$.

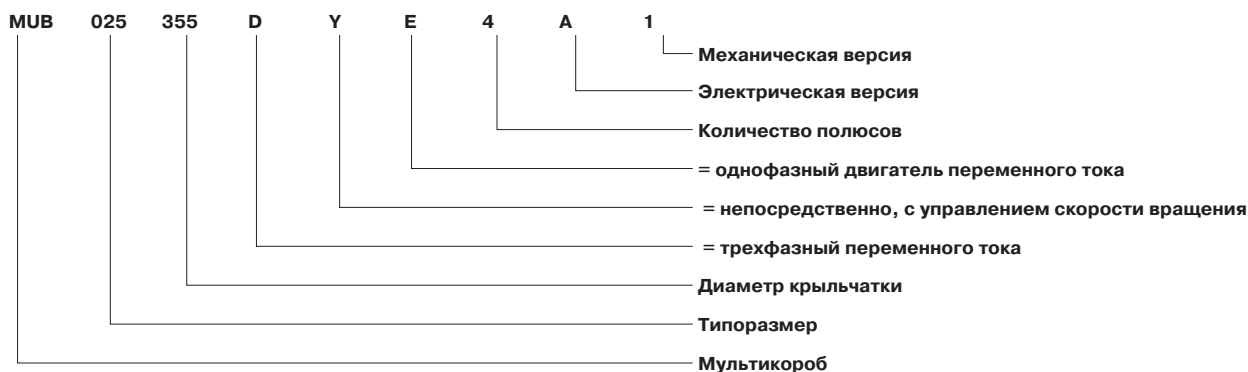
Критерии отбора Systemair:

- Размер
- Объем воздуха
- Статическое давление
- Акустические требования

Номинальные характеристики:

P_1	:	Потребляемая мощность
P_2	:	Мощность на валу [кВт]
I_N	:	Номинальный ток [А]
n	:	Номинальная скорость [1/мин]
C_{400}	:	Рабочая емкость конденсатора [мкФ]
t_R	:	Температура окружающего воздуха [$^\circ\text{C}$] макс.
t_T	:	Средняя температура [$^\circ\text{C}$].
$Ins.cl.$:	Класс изоляции двигателя
I_A/I_N	:	Отношение пусковой /номинальный ток
weight	:	Общий вес

Расшифровка обозначений



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для планирования и отбора

Воздухообмен / звуковое давление (справочные величины)

Помещение	Воздухо-обмен в час	LPA макс [дБ]
Туалеты – индивидуальный	5	40
– общественный	10-15	50
Ванные комнаты	5-8	45
Библиотеки	5	40
Офисы	5-8	45
Красильни (непосредственно)	10-15	70
Краскораспылительные мастерские (непосредственно)	30-50	70
Гаражи, общественные	5	70
Рестораны, казино	10-12	55
Классные комнаты	7	40
Кинотеатры	5-8	35
Совещательные комнаты	8	45
Кухни, индивидуальные	20-25	50
Кухни, общественные	25-30	60
Сборочные цеха	5-8	65
Сварочные мастерские	20-30	80
Спортивные залы	5	50
Торговые залы	4-8	55
Залы заседаний	5-10	45
Залы ожидания	6	45
Прачечные	15-20	65
Рабочие цеха с загрязненным воздухом		
- Сильно загрязненные	10-20	70
- Слабо загрязненные	5	70
Жилые помещения		
- День	3-6	40
- Ночь	3-6	30

Уровни шума

Влияние шума на окружающую зону в соответствии со стандартом Германии TA Шум § 16.
Недопустимо превышение следующих уровней звукового давления:

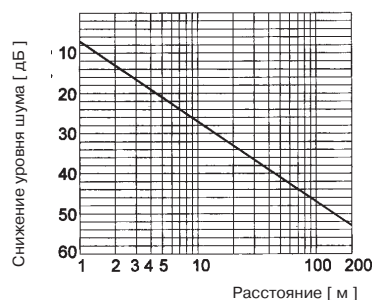
Зона	Уровень шума [дБ(A)]	
	День	Ночь
Промышленные зоны		
- полностью	70	70
- в основном	65	50
Смешанная зона	60	45
Жилая зона		
- полностью	55	30
- в основном	55	40
Курортные зоны	45	35

Уровень шума

Приблизительный A-номинальный уровень звукового давления LPA на 1м длины получен путем вычитания приблизительно 7 дБ из A-номинального уровня силы звука LWA.

Данные значения верны для помещений со средними акустическими условиями. Реальный уровень шума во время работы может отклоняться от расчетных значений из-за отражений, особых акустических условий и т.д.

Различие между уровнем силы звука и уровнем звукового давления зависит от расстояния. Свободное распространение звука соответствует стандарту DIN 45 635, страница 1.

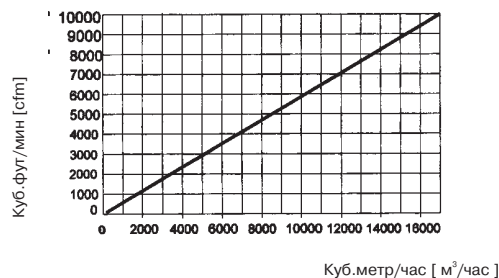


Увеличение уровня шума от нескольких источников звука одинакового уровня: (1 м)



Диаграмма перевода единиц измерения потока воздуха

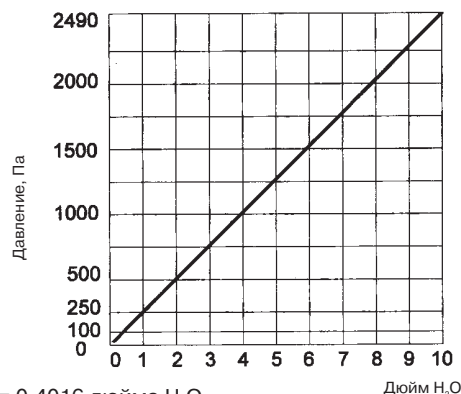
Перевод cfm в м³/час



1000 м³/час = 588,5 cfm
1000 cfm = 1700 м³/час
1 cfm = 1,7 м³/час

Диаграмма перевода единиц измерения давления

Перевод дюйма H₂O в Па



100 Па = 0,4016 дюйма H₂O
1 дюйм H₂O = 249 Па

БЕЗОПАСНОСТЬ И ГАРАНТИЯ

Пожалуйста, обратите внимание на следующие рекомендации по установке и эксплуатации вентиляторов Systemair:

1. Правила Безопасности:

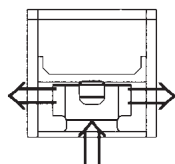
- Перед проведением каких-либо работ по обслуживанию вентилятора его необходимо выключить из сети питания.
- Покупатель несет ответственность за соблюдение местных норм и правил.
- Во время проведения работ по профилактическому обслуживанию, необходимо также проверять все электрические соединения.

2. Правила гарантии:

- Покупатель несет ответственность за выбор и правильную эксплуатацию вентилятора.
- Гарантия распространяется только на вентиляторы, работающие в нормальных условиях.
- Если поставленный товар неисправен, покупатель вправе требовать обмена изделия или отдельных частей в пределах стоимости покупки.
- Претензии к вторичным повреждениям не принимаются.
- Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию без уведомления в целях технического совершенствования изделия

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Мультикороб



Боковое выходное отверстие

Тип	Объем воздуха в м³/ч при статическом перепаде давления $\Delta p_{\text{ст}}$ в Па														
	0 Па	50 Па	100 Па	150 Па	200 Па	250 Па	300 Па	350 Па	400 Па	450 Па	500 Па	600 Па	700 Па	800 Па	900 Па
MUB...															
..025 355E4-	2800	2550	2350	2000	1700	1300	700	50							
..025 355E6-	1900	1550	1050	200											
..042 400E4-	4100	3900	3700	3500	3200	2800	2500	2000	1100						
..042 400E6-	2700	2500	1800	1300											
..042 450E4-	5500	5200	4900	4650	4350	3950	3500	3000	2500	1750					
..042 450E6-	3950	3450	2900	2250	750										
..042 499E4-	6700	6450	6000	5750	5250	4950	4500	4150	3650	3200	2500	350			
..042 499E6-	4750	4500	4100	3600	3000	1750									
..025 355D4-	2800	2600	2400	2200	1800	1500	1000	340							
..042 400D4-	4200	3900	3700	3400	3100	2800	2300	1700	500						
..042 400D6-	2600	2450	2000	1250											
..042 450D4-	5500	5200	4800	4500	4100	3700	3300	2700	2000	1000					
..042 499D4-	6350	6000	5650	5250	5000	4500	4000	3500	3000	2350	1250				
..042 499D6-	4700	4250	3700	3150	2350	750									
..042 500D4-	7200	6900	6700	6350	6200	5900	5600	5200	4800	4500	4000	2700			
..042 500D6-	5350	4800	4350	3600	2700	900									
..062 560D4-	10500	10250	10000	9700	9400	9200	8800	8500	8100	7800	7350	6400	5300	3000	
..062 560D6-	6800	6400	5900	5400	4700	4000	3000	2500							
..062 630D4-	14000	13700	13500	13200	12800	12500	12200	11900	11500	11000	10600	9900	9000	7800	6800
..062 630D6-	8000	7700	7000	6600	5900	5350	4500	3800	2600	500					
..100 710D6-	14000	13500	13100	12600	12000	11250	10700	10000	8800	8000	7250	2500			

РАБОЧИЕ КРИВЫЕ

Тип MUB025 355D4-A1

400 В / 50 Гц

t_a 40°C

P_i 0,28 кВт

Ins.cl. B

I_N 0,58 А

I_A 1,7 А

n 1300 мин⁻¹

Вес 37 кг

C_{app} – мкФ

Схема соединений: 301

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

0,68 А



SDM
250A



RDT
010TS5

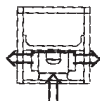


Уровень звукового давления: (1 м)

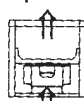
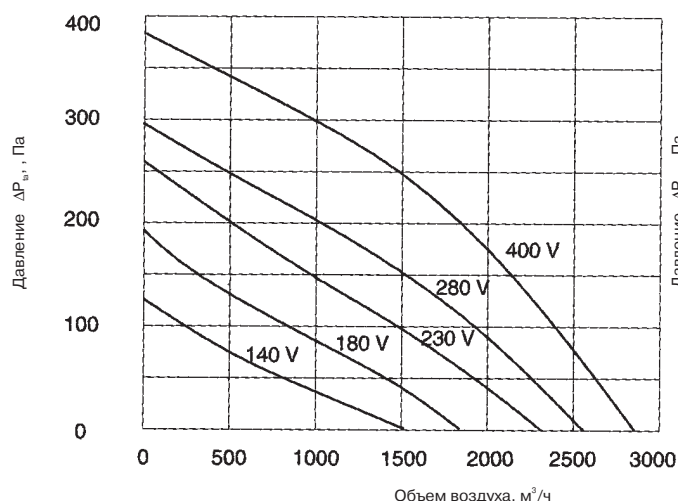
Входное отверстие: 71 дБ(А)

Выходное отверстие: 73 дБ(А)

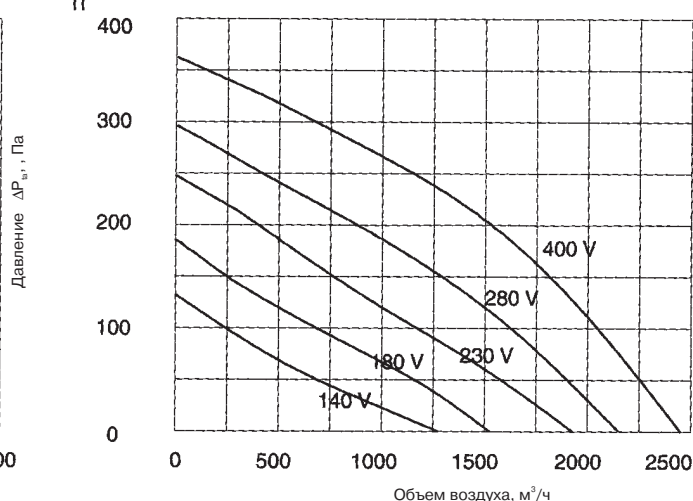
Корпус: 55 дБ(А)



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB025 355E4-A1

230 В / 50 Гц

t_a 40°C

P_i 0,28 кВт

Ins.cl. B

I_N 1,25 А

I_A 3,1 А

n 1260 мин⁻¹

Вес 37 кг

C_{app} 8 мкФ

Схема соединений: 301

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

1,3 А



SEM
080A



RET 015AS5
RET 015TS5



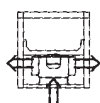
REE 020A0

Уровень звукового давления: (1 м)

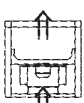
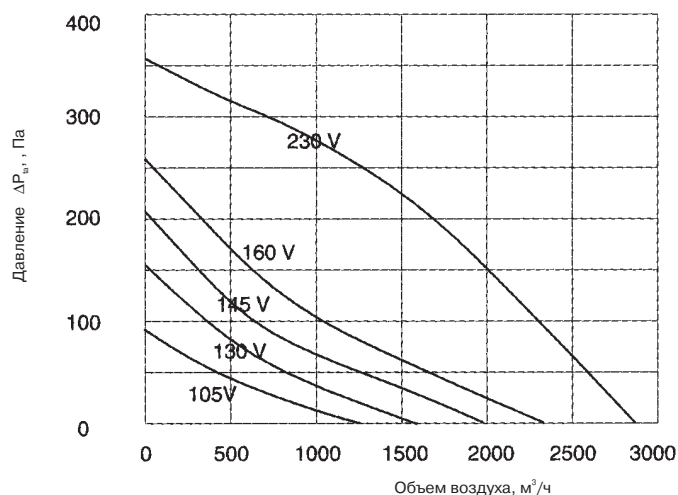
Входное отверстие: 70 дБ(А)

Выходное отверстие: 72 дБ(А)

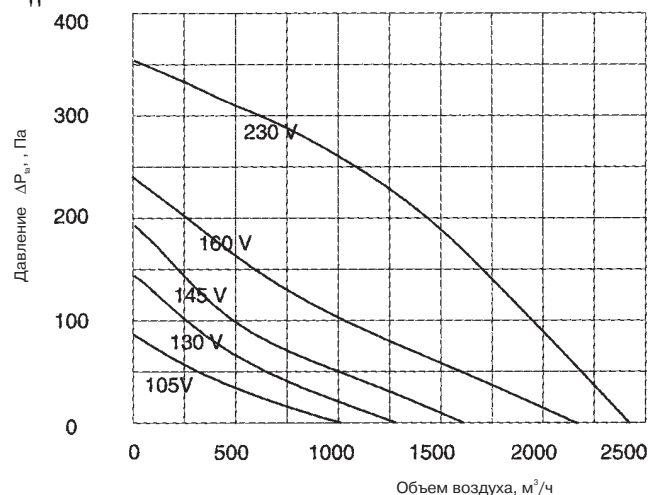
Корпус: 54 дБ(А)



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB025 355E6-A1

230 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_i 0,12 кВт	Ins.cl. B
I_N 0,55 А	I_A 1,20 А
n 835 мин ⁻¹	Вес 37 кг
$C_{доп}$ 2 мкФ	Схема соединений: 106
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: 1,3 А	

Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 71 дБ(А)
 Выходное отверстие: 73 дБ(А)
 Корпус: 55 дБ(А)



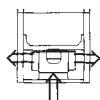
SEM
080A



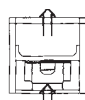
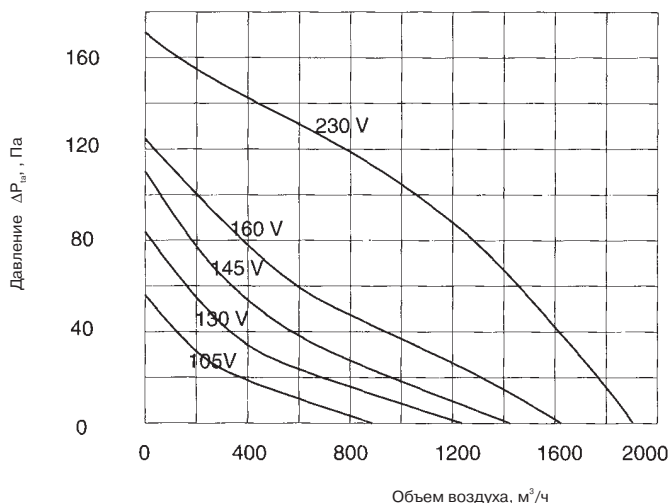
RET 015AS5
RET 015TS5



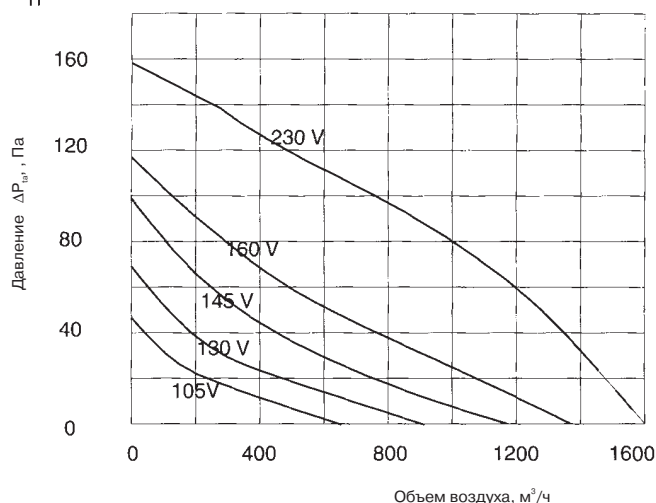
REE 010A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 400D4-A1

400 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_i 0,46 кВт	Ins.cl. F
I_N 0,85 А	I_A 3,1 А
n 1340 мин ⁻¹	Вес 57 кг
$C_{доп}$ – мкФ	Схема соединений: 309
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: 0,85 А	

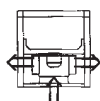
Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 65 дБ(А)
 Выходное отверстие: 67 дБ(А)
 Корпус: 49 дБ(А)



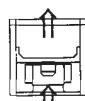
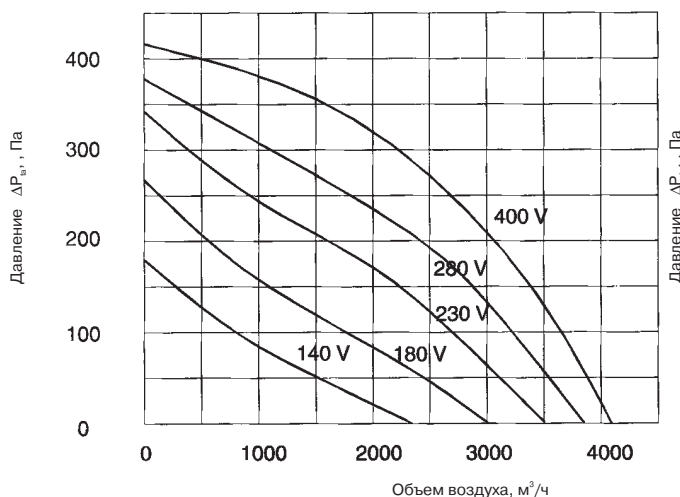
SDM
250A



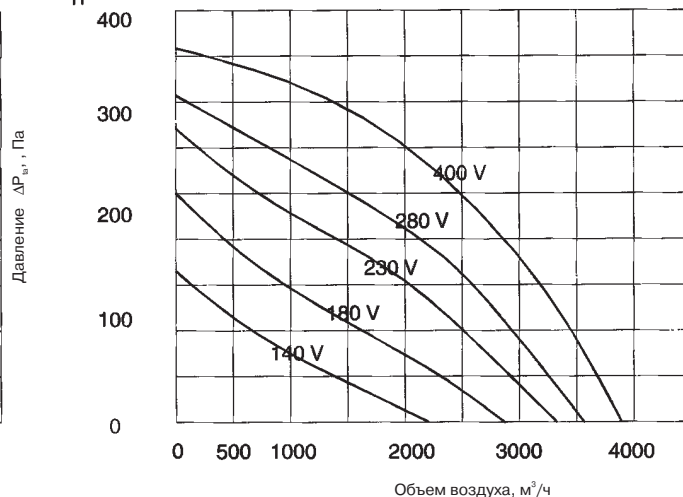
RDT
010TS5



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 400D6-A1

400 В / 50 Гц

t_r 60°F

P_1 0,17 кВт

Ins.cl. B

I_N 0,42 А

I_A 1,20 А

n 910 мин⁻¹

Вес 54 кг

$C_{доп.}$ – мкФ

Схема соединений: 309

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

0,42 А

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 56 дБ(А)

Выходное отверстие: 58 дБ(А)

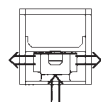
Корпус: 40 дБ(А)



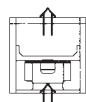
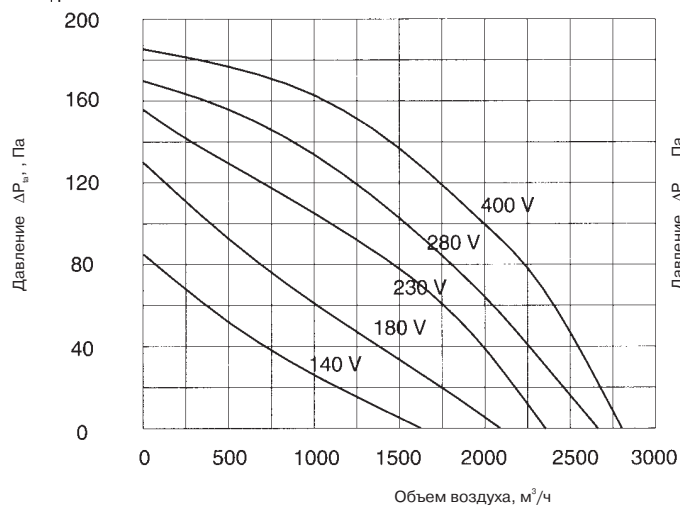
**SDM
250A**



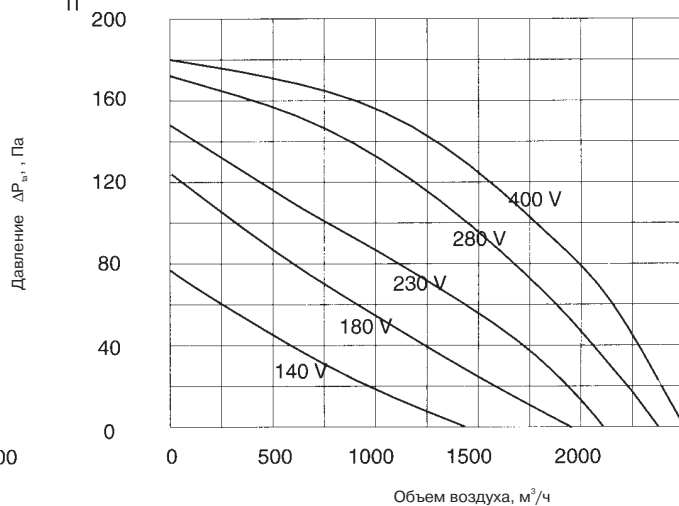
**RDT
010TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 400E4-A1

230 В / 50 Гц

t_r 40°C

P_1 0,52 кВт

Ins.cl. F

I_N 2,2 А

I_A 5,0 А

n 1360 мин⁻¹

Вес 58 кг

$C_{доп.}$ 10 мкФ

Схема соединений: 106

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

2,6 А

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 65 дБ(А)

Выходное отверстие: 67 дБ(А)



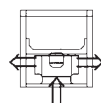
**SEM
080A**



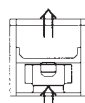
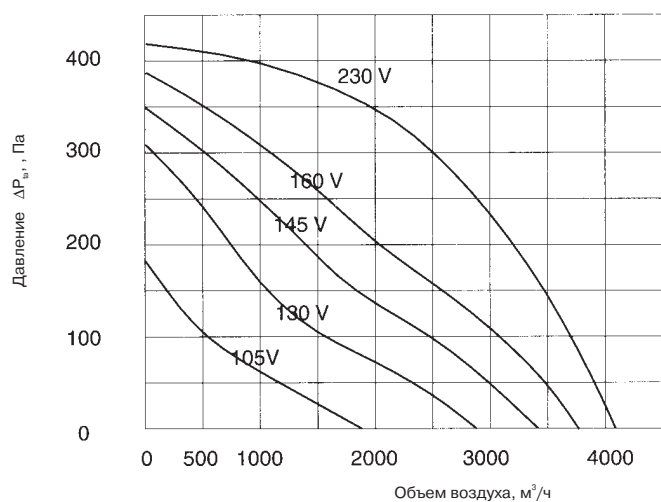
**RET 034AS5
RET 034TS5**



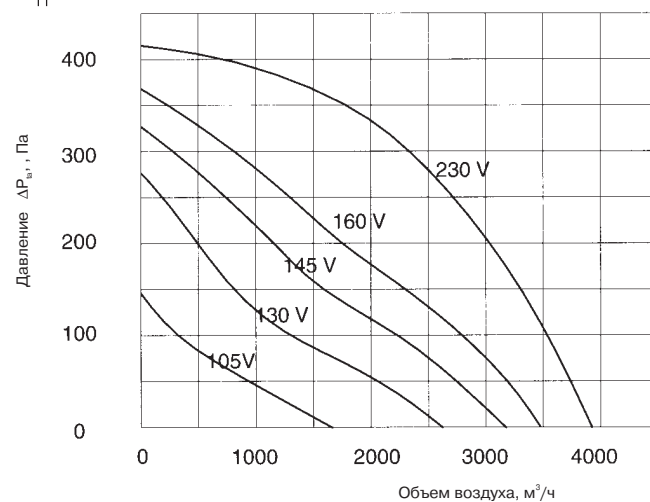
REE 030A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 400E6-A1

230 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_i 0,16 кВт	Ins.cl. F
I_N 0,75 A	I_A 1,60 A
n 800 мин ⁻¹	Вес 54 кг
C_{400V} 5 мкФ	Схема соединений: 106
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости:	
0,75 A	

Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 55 дБ(A)
 Выходное отверстие: 57 дБ(A)
 Корпус: 39 дБ(A)



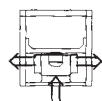
SEM
080A



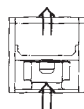
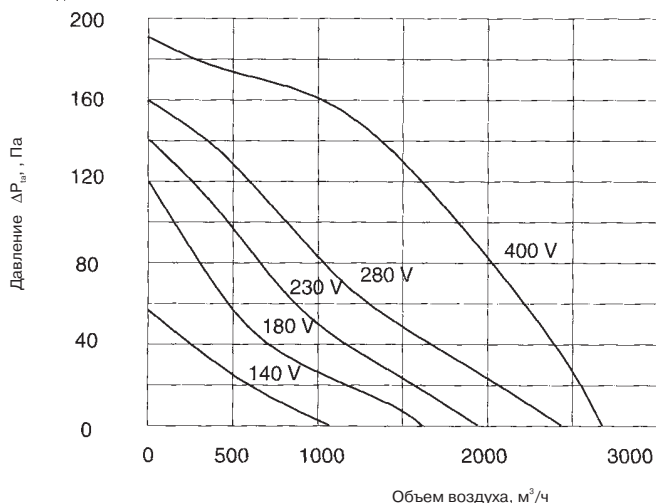
RET 015AS5
RET 015TS5



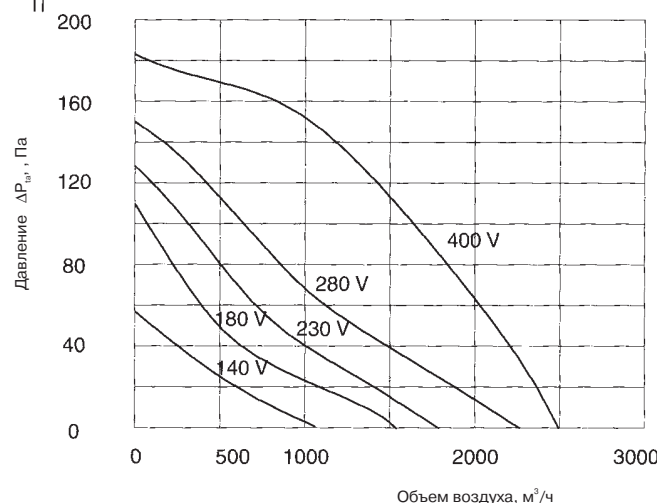
REE 010A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 450D4-A1

400 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_i 0,69 кВт	Ins.cl. F
I_N 1,30 A	I_A 3,40 A
n 1230 мин ⁻¹	Вес 62 кг
C_{400V} – мкФ	Схема соединений: 309
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости:	
1,30 A	

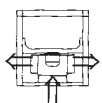
Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 68 дБ(A)
 Выходное отверстие: 70 дБ(A)
 Корпус: 52 дБ(A)



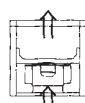
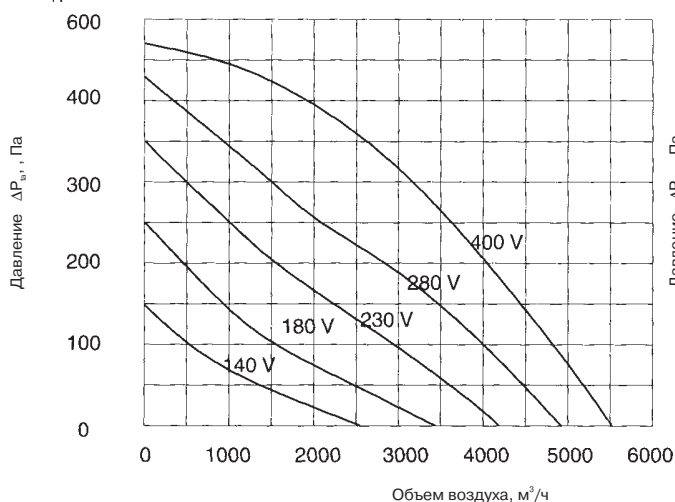
SDM
250A



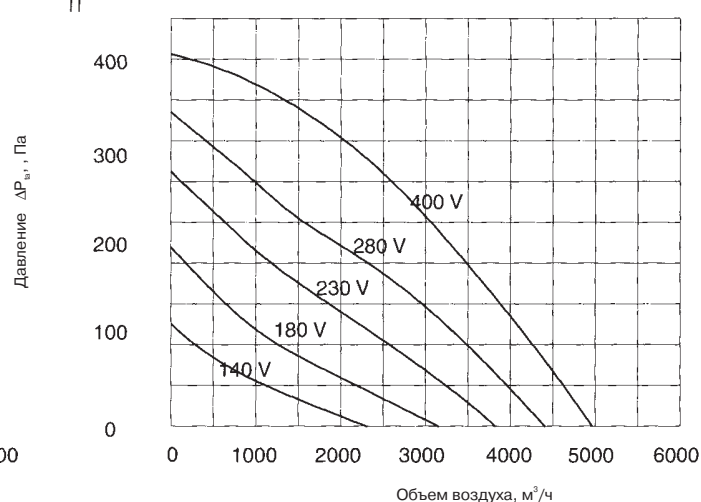
RDT
020TS5



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 450E4-A1

Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 68 дБ(А)
 Выходное отверстие: 70 дБ(А)
 Корпус: 52 дБ(А)

230 В / 50 Гц	t_r 60°C
P_1 0,74 кВт	Ins.cl. F
I_N 3,5 А	I_A 9,4 А
n 1280 мин ⁻¹	Вес 60 кг
$C_{доп.}$ 16 мкФ	Схема соединений: 106
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости:	
3,55 А	



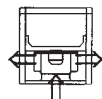
SEM
080A



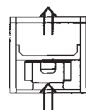
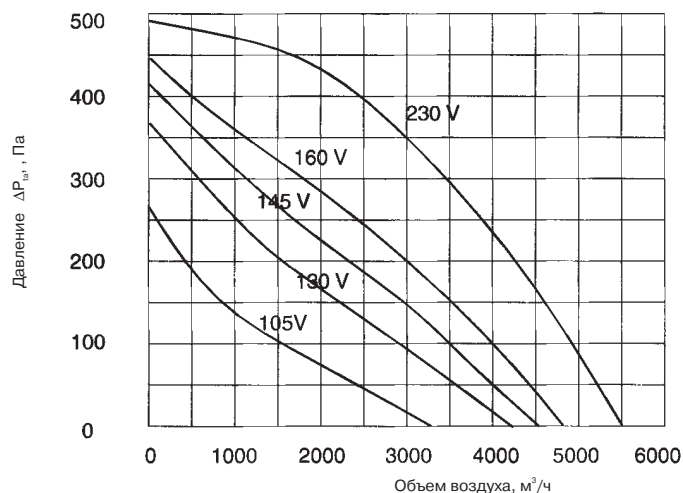
RET 050AS5
RET 050TS5



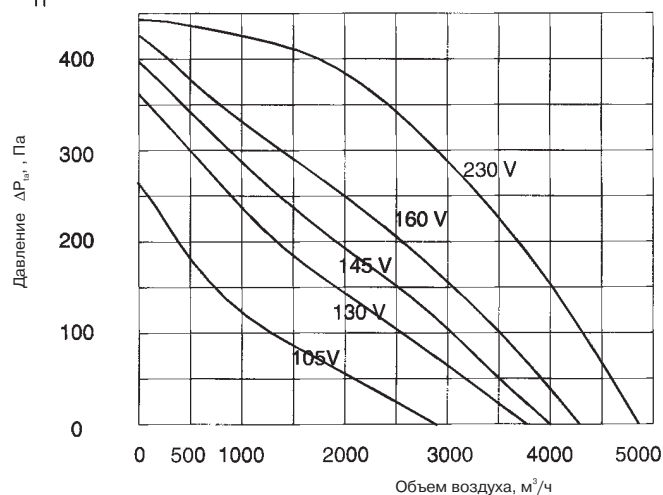
REE 040A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 450E6-A1

Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 59 дБ(А)
 Выходное отверстие: 61 дБ(А)
 Корпус: 43 дБ(А)

230 В / 50 Гц	t_r 50°C
P_1 0,30 кВт	Ins.cl. F
I_N 1,65 А	I_A 3,4 А
n 840 мин ⁻¹	Вес 60 кг
$C_{доп.}$ 8 мкФ	Схема соединений: 106
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости:	
1,65 А	



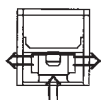
SEM
080A



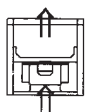
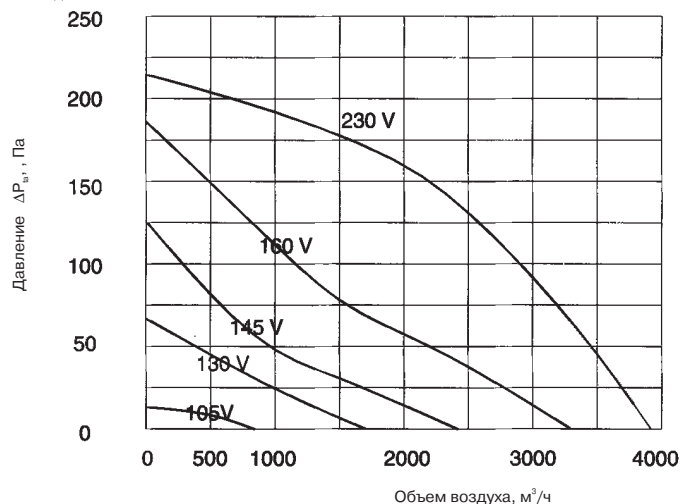
RET 034AS5
RET 034TS5



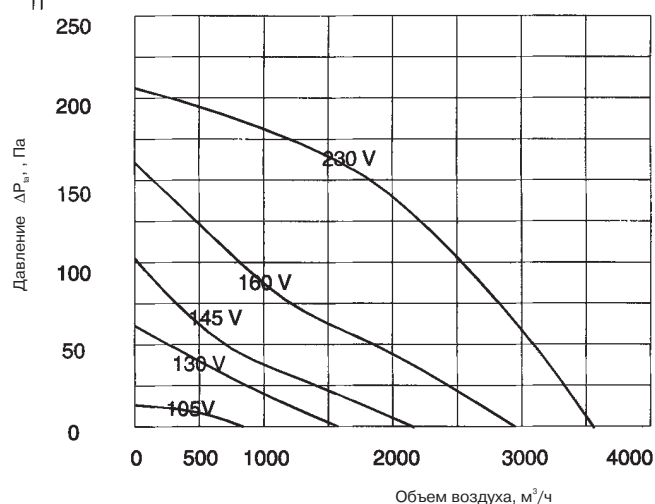
REE 020A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 499D4-A1

400 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_i 0,9 кВт	Ins.cl. F
I_N 1,80 А	I_A 4,90 А
n 1200 мин ⁻¹	Вес 64 кг
C_{400V} – мкФ	Схема соединений: 309
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: 1,80 А	

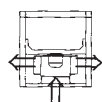
Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 71 дБ(А)
 Выходное отверстие: 73 дБ(А)
 Корпус: 55 дБ(А)



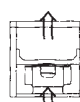
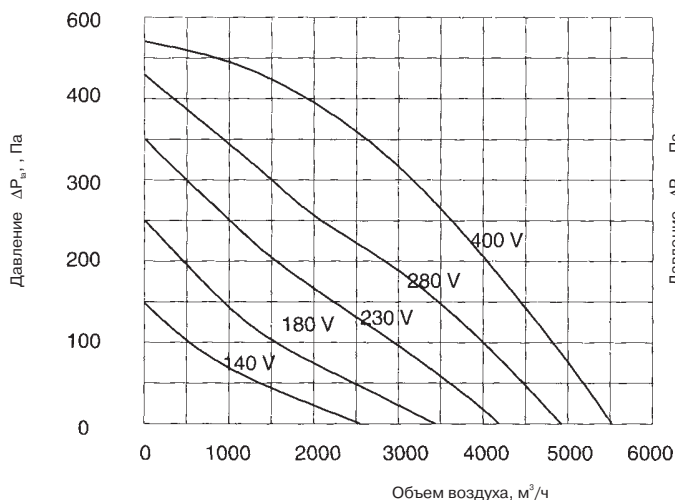
**SDM
250A**



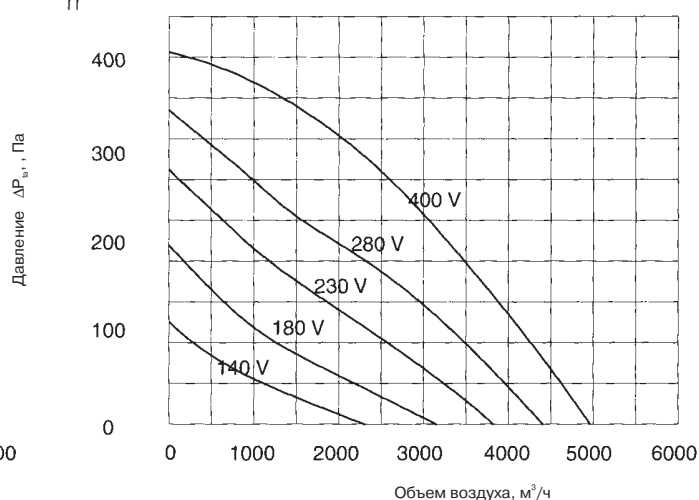
**RDT
030TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 499D6-A1

400 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_i 0,35 кВт	Ins.cl. F
I_N 0,63 А	I_A 1,50 А
n 860 мин ⁻¹	Вес 60 кг
C_{400V} – мкФ	Схема соединений: 309
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости: 0,63 А	

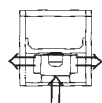
Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 62 дБ(А)
 Выходное отверстие: 64 дБ(А)
 Корпус: 46 дБ(А)



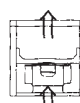
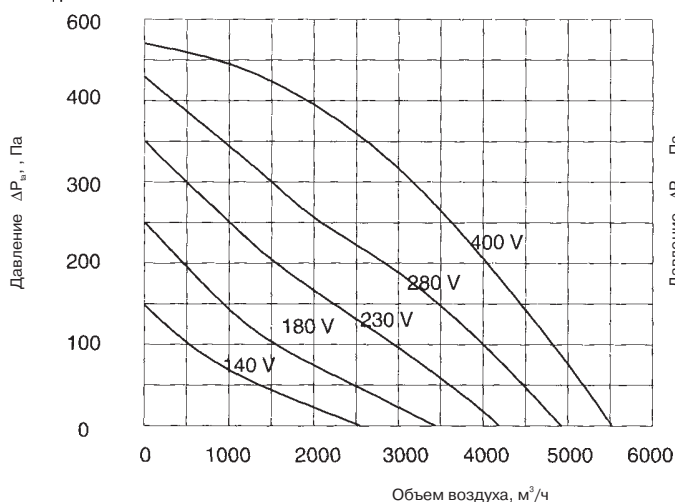
**SDM
250A**



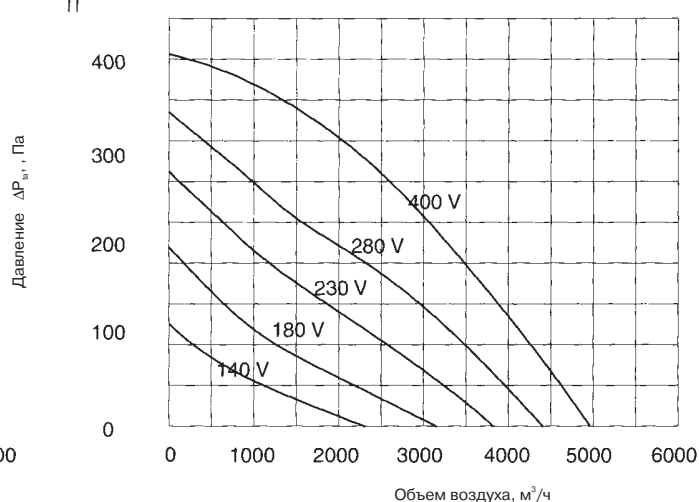
**RDT
010TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 499E4-A1

Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 71 дБ(А)
 Выходное отверстие: 73 дБ(А)
 Корпус: 55 дБ(А)

230 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_1 1,1 кВт	Ins.cl. F
I_N 4,95 А	I_A 12,5 А
n 1320 мин ⁻¹	Вес 66 кг
$C_{доп.}$ 20 мкФ	Схема соединений: 106
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости:	
4,95 А	



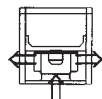
SEM
080A



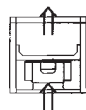
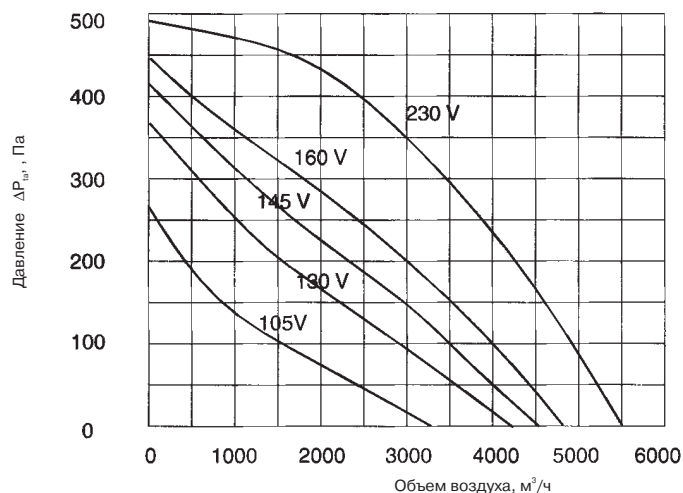
RET 050AS5
RET 050TS5



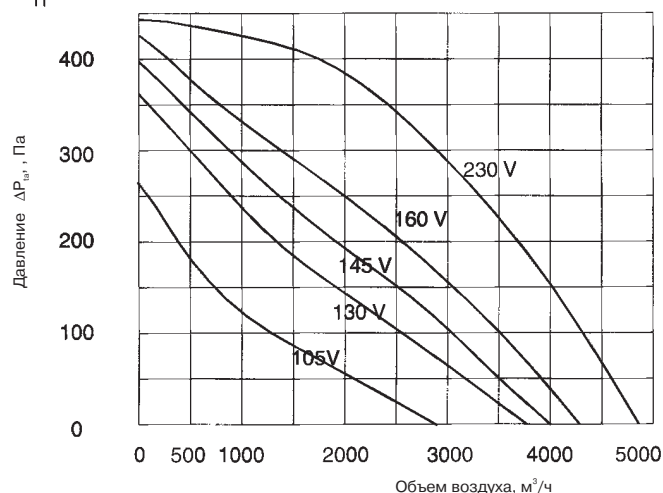
REE 040A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 499E6-A1

Уровень звукового давления: (1 м)
 Входное отверстие: 62 дБ(А)
 Выходное отверстие: 64 дБ(А)
 Корпус: 46 дБ(А)

230 В / 50 Гц	t_r 40°C
P_1 0,44 кВт	Ins.cl. F
I_N 2,00 А	I_A 4,30 А
n 910 мин ⁻¹	Вес 63 кг
$C_{доп.}$ 10 мкФ	Схема соединений: 106
I_{max} для переключения блоков и выбора регуляторов скорости:	
2,30 А	



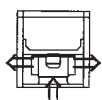
SEM
080A



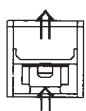
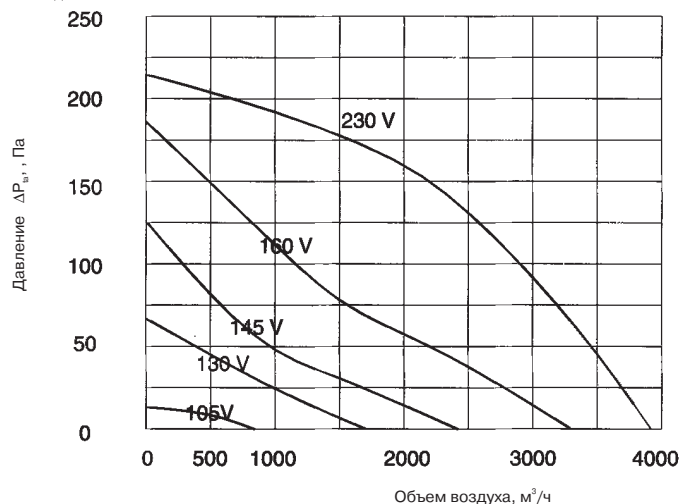
RET 034AS5
RET 034TS5



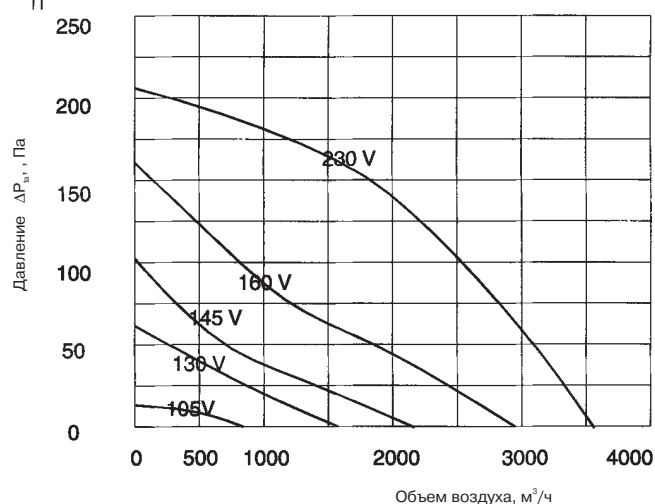
REE 030A0



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 500D4-A1

400 В / 50 Гц

t_r 40°C

IEC 90

Ins.cl. F

P_n 1,5 кВт

I_A / I_N 4,80 A

I_N 4,3 A

Вес 70 кг

n 1330 мин⁻¹

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

4,3 A

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 72 дБ(A)

Выходное отверстие: 74 дБ(A)

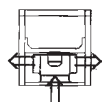
Корпус: 56 дБ(A)



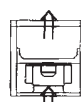
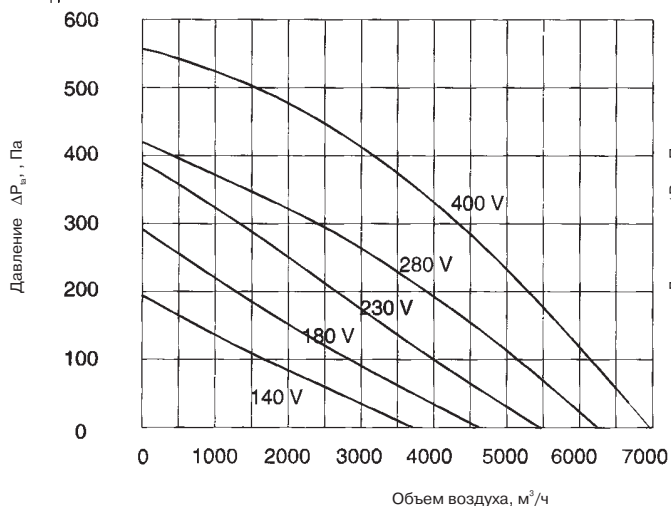
**SDM
250A**



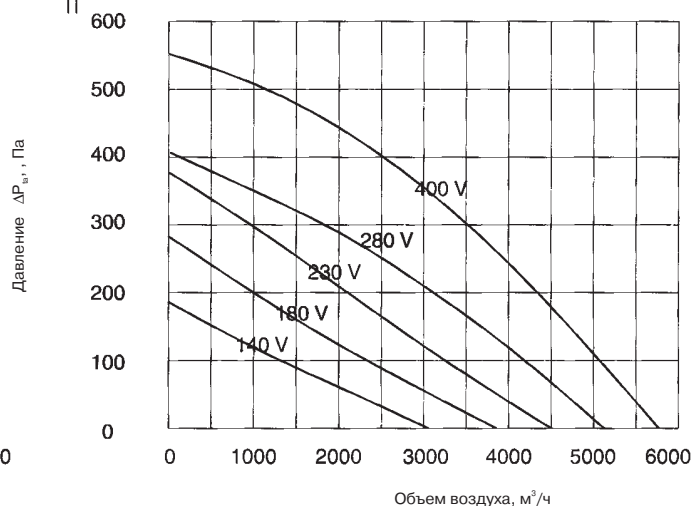
**RDT
050TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 500D6-A1

400 В / 50 Гц

t_r 40°C

IEC 80

Ins.cl. F

P_n 0,55 кВт

I_A / I_N 3,00 A

I_N 2,0 A

Вес 66 кг

n 920 мин⁻¹

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

2,0 A

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 62 дБ(A)

Выходное отверстие: 64 дБ(A)

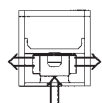
Корпус: 46 дБ(A)



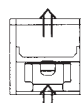
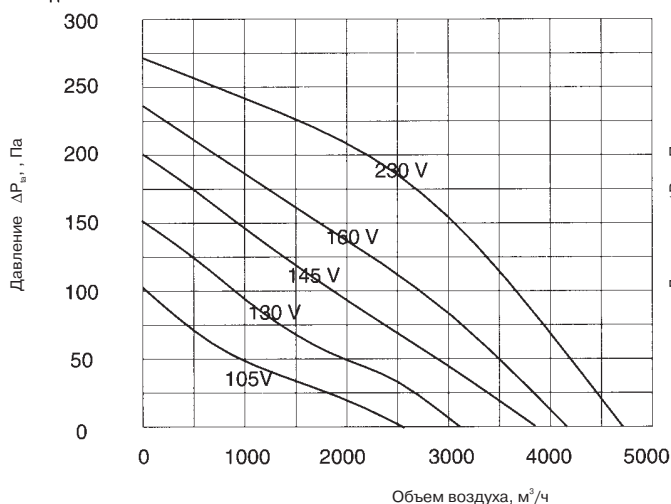
**SDM
250A**



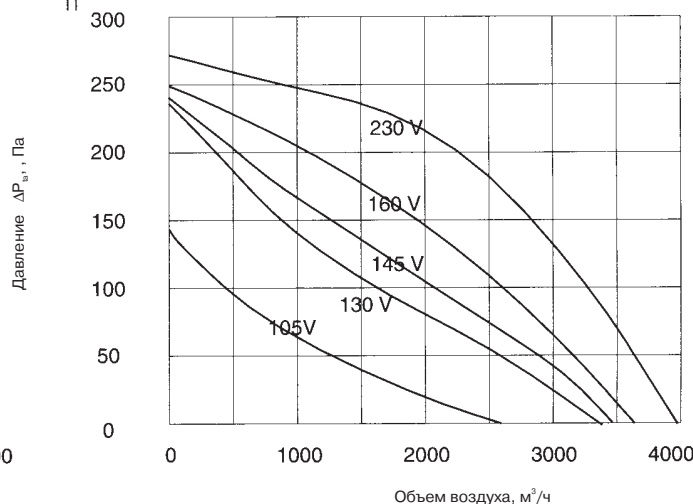
**RDT
030TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 560D4-A1

400 В / 50 Гц

t_n 40°C

IEC 100

Ins.cl. F

P_2 2,2 кВт

I_A / I_N 4,6 А

I_N 5,8 А

Вес 130 кг

n 1420 мин⁻¹

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

5,8 А

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 73 дБ(А)

Выходное отверстие: 75 дБ(А)

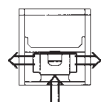
Корпус: 57 дБ(А)



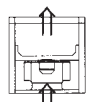
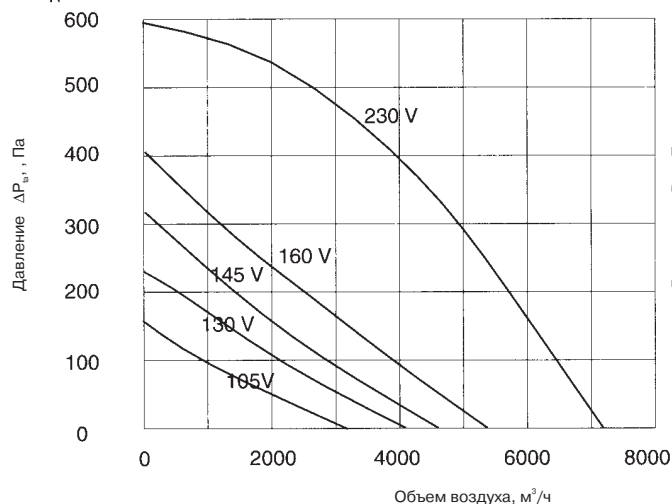
**SEM
080A**



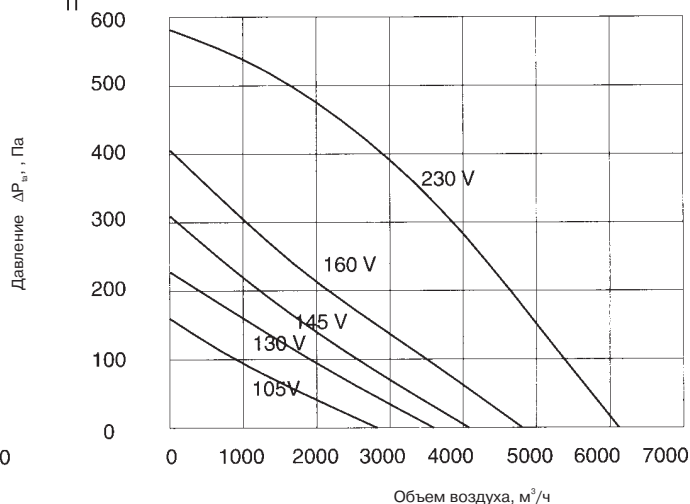
**RDT
075TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 560D6-A1

400 В / 50 Гц

t_n 40°C

IEC 80

Ins.cl. F

P_1 0,75 кВт

I_A / I_N 3,10 А

I_N 2,35 А

Вес 117 кг

n 920 мин⁻¹

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

2,35 А

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 64 дБ(А)

Выходное отверстие: 66 дБ(А)

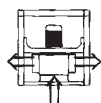
Корпус: 48 дБ(А)



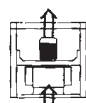
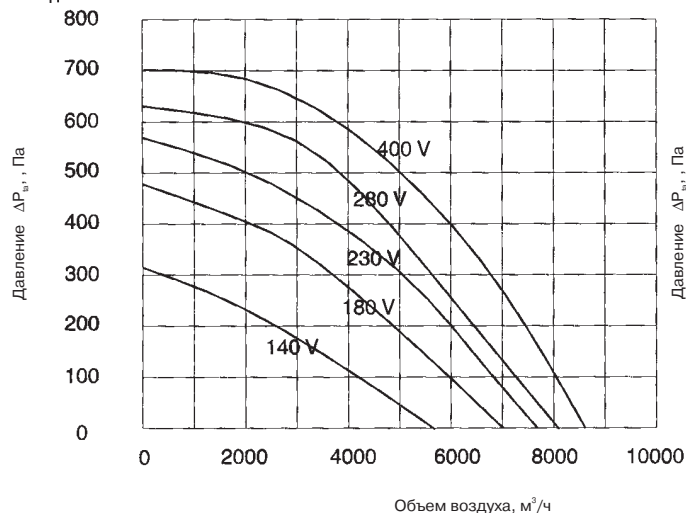
**SEM
080A**



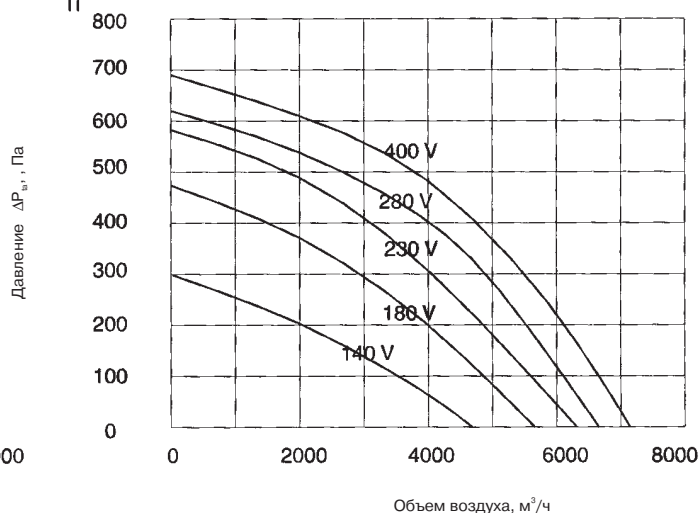
**RDT
030TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 630D4-A1

400 В / 50 Гц

t_r 40°C

IEC 112

Ins.cl. F

P_r 4,0 кВт

I_A / I_N 4,8

I_N 9,5 А

Вес 135 кг

n 1400 мин⁻¹

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 85 дБ(А)

Выходное отверстие: 87 дБ(А)

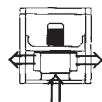
Корпус: 69 дБ(А)



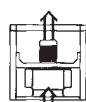
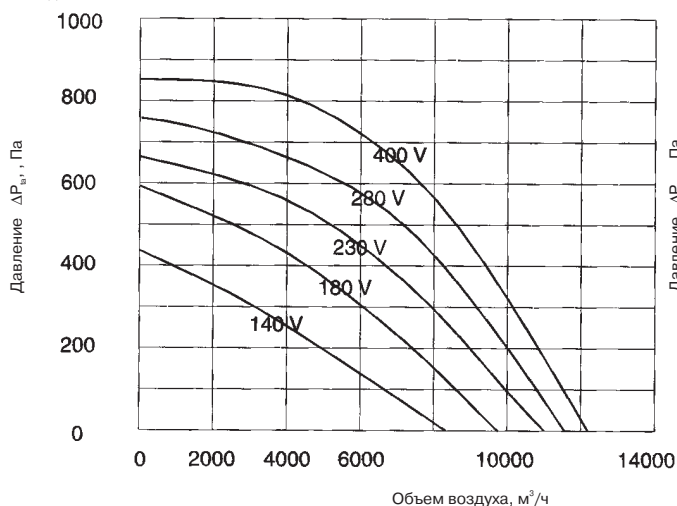
**SDM
250A**



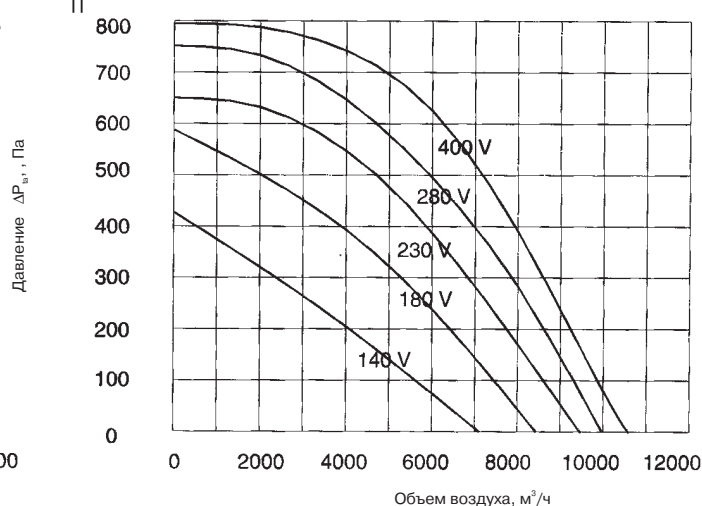
**NICHT
STEUERBAR**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 630D6-A1

400 В / 50 Гц

t_r 40°C

IEC 100

Ins.cl. F

P_r 1,5 кВт

I_A / I_N 3,50 А

I_N 4,6 А

Вес 130 кг

n 930 мин⁻¹

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

4,6 А

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 70 дБ(А)

Выходное отверстие: 72 дБ(А)

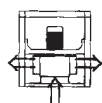
Корпус: 54 дБ(А)



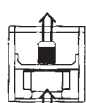
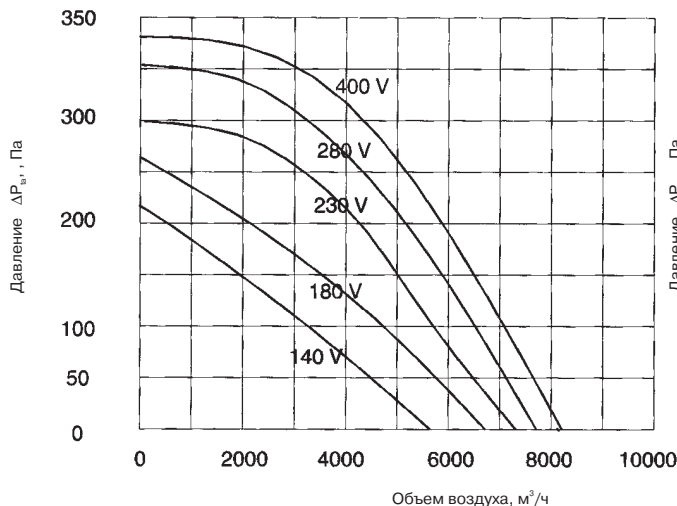
**SDM
250A**



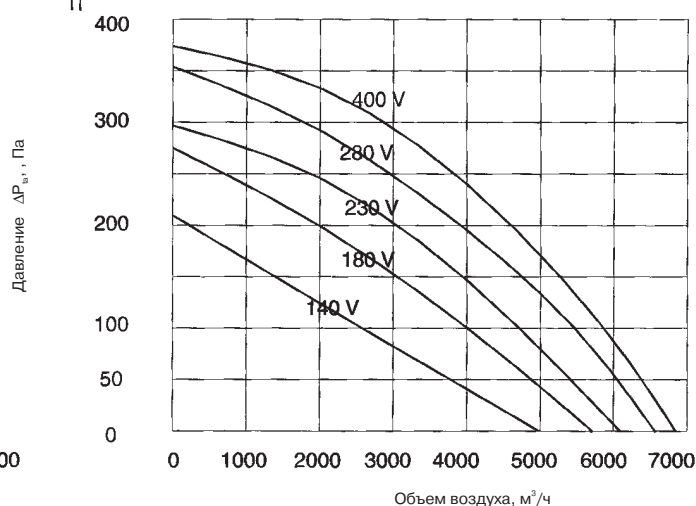
**RDT
050TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 630D4-B1

400 В / 50 Гц

t_n 40°C

P_1 3,9 кВт

Ins.cl. F

I_N 6,8 А

I_A 27,0 А

n 1340 мин⁻¹

Вес 145 кг

$C_{доп}$ – мкФ

Схема соединений: 308

I_{max} для переключения блоков
и выбора регуляторов скорости:

6,8 А

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 85 дБ(А)

Выходное отверстие: 87 дБ(А)

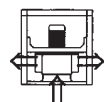
Корпус: 69 дБ(А)



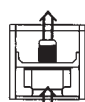
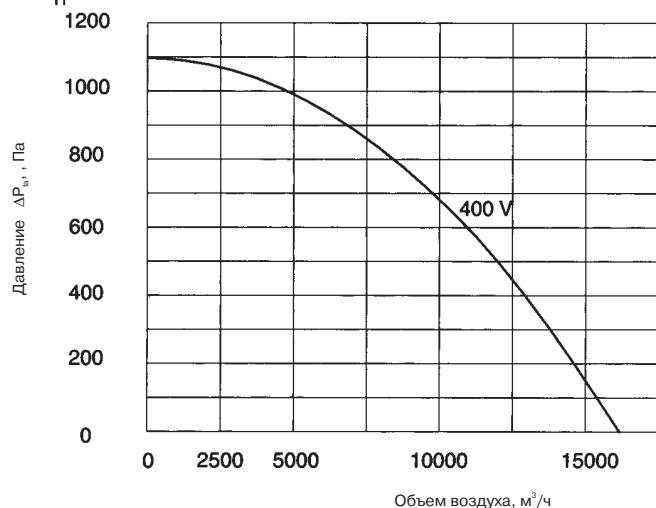
**SDM
250A**



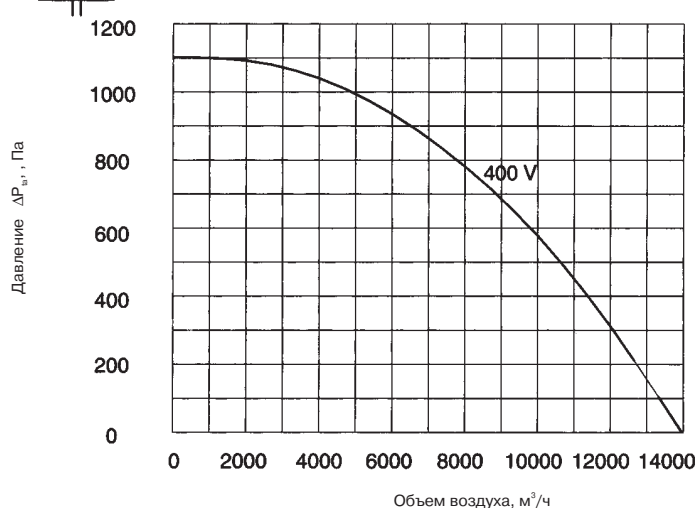
**RDT
075TS5**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие



Тип MUB042 710D6-A1

400 В / 50 Гц

t_n 50°C

IEC 112

Ins.cl. F

P_2 2,2 кВт

I_A / I_N 4,0

I_N 2,7 А

Вес 160 кг

n 945 мин⁻¹

Уровень звукового давления: (1 м)

Входное отверстие: 83 дБ(А)

Выходное отверстие: 85 дБ(А)

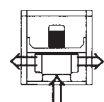
Корпус: 67 дБ(А)



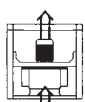
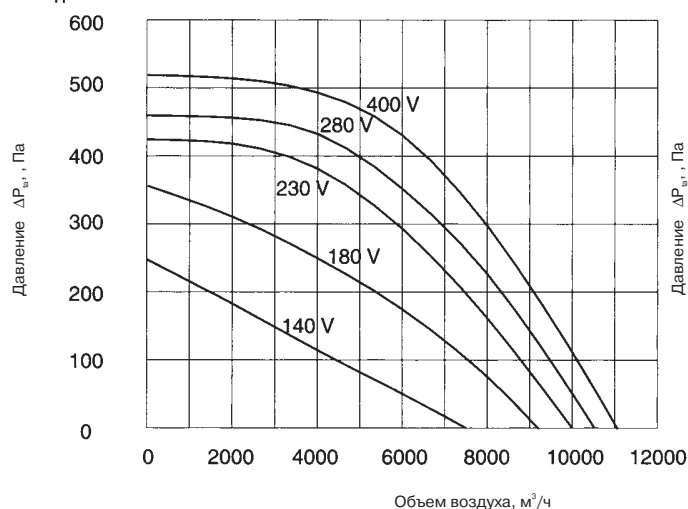
**SDM
250A**



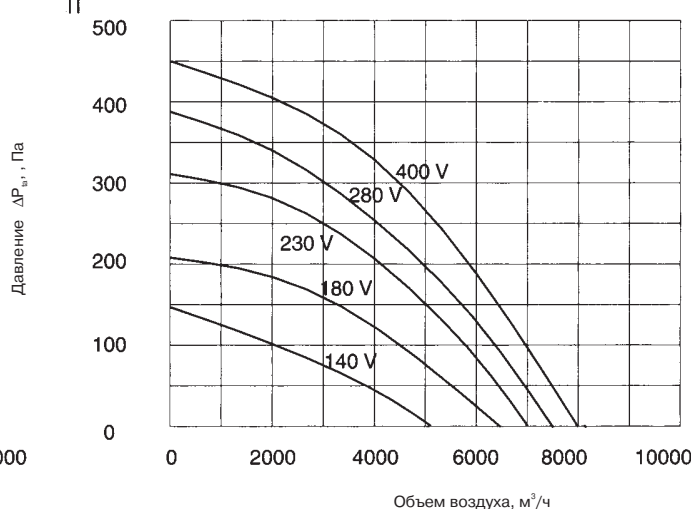
**NICHT
STEUERBAR**



Боковое выходное отверстие



Сквозное выходное отверстие

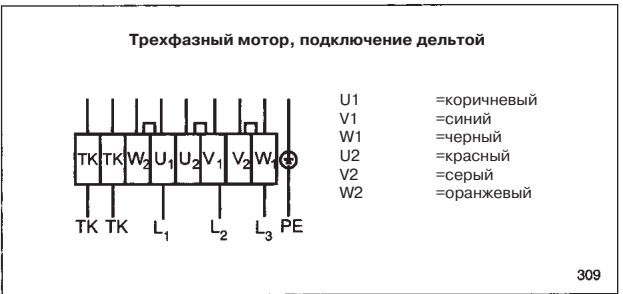
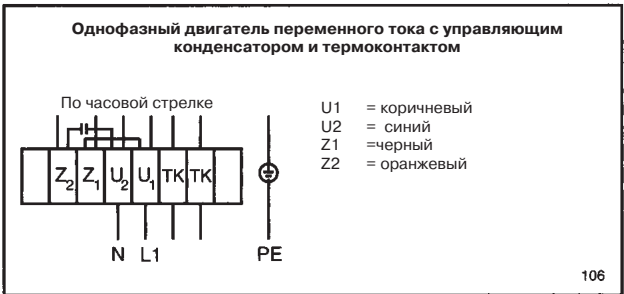
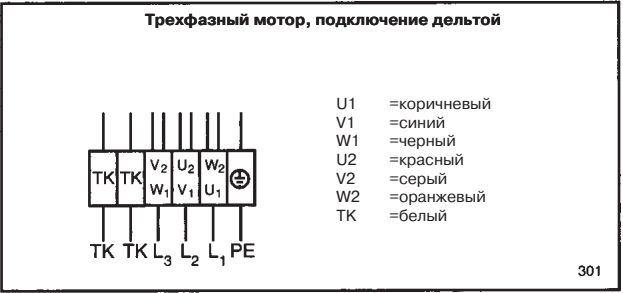
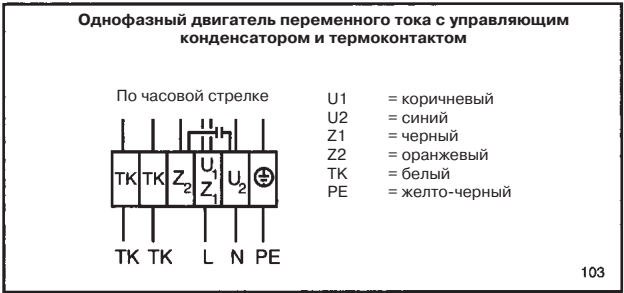


СПЕЦИФИКАЦИЯ СИСТЕМ MUB

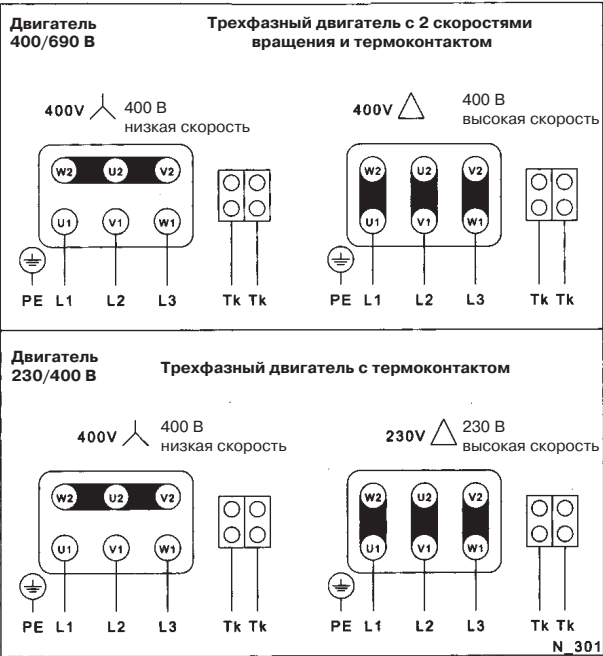
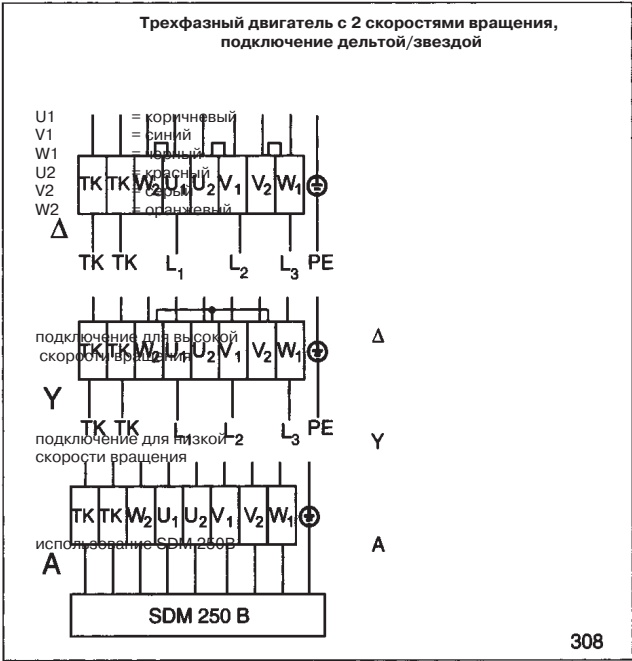
№ поз.	Кол-во	Спецификация	Цена/ед., DM	Сумма, DM
		<p>МУЛЬТИКОРОБ MUB</p> <p>Модульная система конструкции: Алюминиевый профиль с литыми алюминиевыми уголками, 20 мм панели с двойной обшивкой, изготовленные из листа мягкой предварительно оцинкованной стали, панели с внутренней перфорацией, с наполнением из невоспламеняющейся минеральной ваты для тепловой и акустической изоляции. Встроенный вентилятор, единственное входное отверстие, непосредственный привод с внешним роторным двигателем на крыльчатке, соответствующий стандартный двигатель, не требующий ухода, подключенный к распределительной коробке. Управление двигателем по напряжению. Исключение: MUB 062 630D4-A1, MUB 100 710D6-A1.</p> <p>Узел двигателя и крыльчатки динамически и статически балансируется в соответствии с VDI 2060, класс качества Q 6,3. Класс защиты двигателя IP 54, полная защита двигателя через термоконтакты. Корпус вентилятора и крыльчатка выполнены из гальванизированной стали. Крыльчатка сделана из алюминия. Исключение: MUB 025 355.</p> <p>Изготовитель : Systemair</p> <p>Тип : MUB</p> <p>Размер :</p> <p>Технические характеристики</p> <p>Объем воздуха :..... м³/час</p> <p>Статическое давление :..... Па</p> <p>Общее давление :..... Па</p> <p>Мощность двигателя :..... кВт</p> <p>Напряжение :..... В</p> <p>Ток :..... А</p> <p>Скорость двигателя :..... мин⁻¹</p> <p>Тип контроллера :.....</p> <p>Комплектующие элементы:</p> <p>Пяти-ступенчатый регулятор частоты вращения (трансф.)</p> <p>Переключатель Вкл\выкл</p> <p>Заслонка JKL</p> <p>Гибкий патрубок</p>		

Однофазный двигатель 230 В, 1~

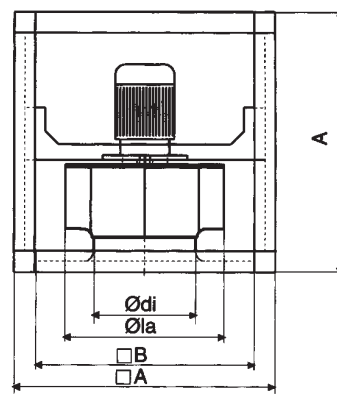
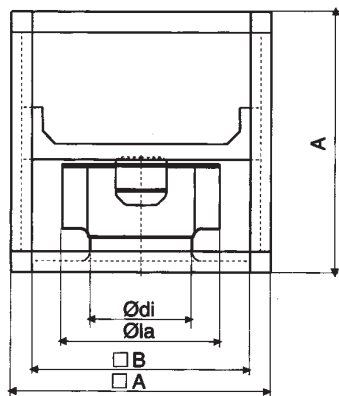
Трехфазный двигатель 400 В, 3~



Трехфазный двигатель 400 В, 3~



ГАБАРИТЫ

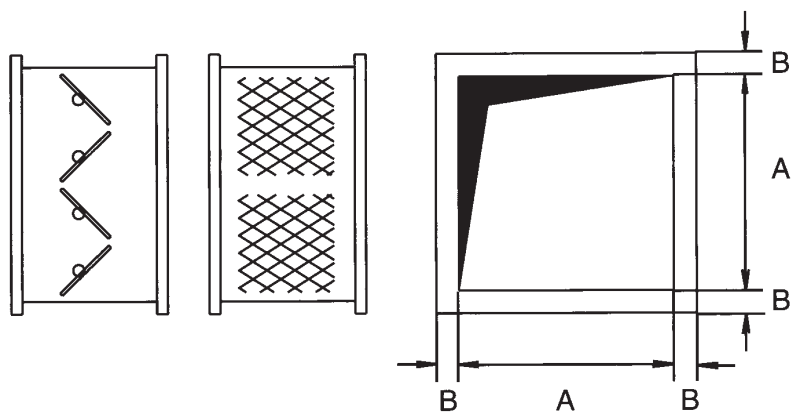


Мультикороб MUB....:	A	A _н	B	la	di
025-355	500		420	365	224
042-400	670		590	404	253
042-450	670		590	454	286
042-499/500	670		590	504	321
062-560	800		720	570	361
062-630	800		720	635	407
100-710	800	1000	920	710	460

Комплекующие элементы:

Заслонка JKL Гибкий патрубок

Полная секция



Тип	A	B
025	378	20
042	548	20
062	678	20
100	878	20
127	1148	20

Все размеры приведены в мм.