

# Центробежные вентиляторы



## KBR/KBT EC

### KBR/KBT EC

- Энергоэффективный EC-двигатель
- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100 %
- Встроенная защита двигателя
- Низкий уровень шума
- Макс. температура перемещаемого воздуха 120 °С

Технология EC – это интеллектуальная технология, в которой используются встроенная электронная система управления. Система позволяет уменьшить потери на скольжение в двигателе и обеспечить работу двигателя в оптимальном режиме нагружения. Благодаря этому КПД EC-двигателей намного выше, а уровень потребляемой мощности существенно ниже по сравнению с обычными AC-двигателями. Вентиляторы EC отличаются низкой потребляемой мощностью и исключительной простотой управления. Скорость вращения вентилятора регулируется в зависимости от требуемого расхода воздуха, при этом двигатель работает с высоким КПД. При одинаковых расходах воздуха EC-вентиляторы потребляют существенно меньше энергии, чем вентиляторы с AC-двигателями. Еще одной особенностью вентиляторов EC является пониженное энергопотребление не только при работе с полной нагрузкой, но и при работе с частичной нагрузкой. Пониженное энергопотребление приводит к снижению эксплуатационных расходов. Устройства силовой электроники встроены в корпус двигателя. Все модели оснащены сухим контактом для подключения к аварийной сигнализации. Напряжение питания для однофазных вентиляторов может изменяться в диапазоне от 200 до 277 В. Для регулирования скорости используется сигнал 0-10 В. Каждый двигатель оснащен выходом с напряжением 10 В для питания внешнего потенциометра или датчика. Вентиляторы KBR-EC оснащены алюминиевым рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Корпус с двойными стенками из листовой оцинкованной стали изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм. Вентиляторы KBR-EC оснащены откидной дверцей для удобства осмотра и обслуживания. Направление открытия дверцы (правое/левое) можно легко изменять. Вентилятор изолирован от корпуса с помощью соединителей и виброгасителей, встроенных в несущую раму.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



MTP 10  
с. 314



MTV 1 с. 314



REV с. 313



EC-Vent  
с. 303

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Артикул								33231	33259
<b>KBR-EC</b>									
<b>KBT-EC</b>								<b>200</b>	<b>250</b>
Напряжение/частота	В/50 Гц							230	400
Число фаз	~	1	1	1	1	1	3	1	3
Мощность	Вт							535	1252
Ток	А							2.43	2.01
Макс. расход воздуха	м³/ч							1994	3330
Частота вращения	мин⁻¹							1498	1370
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°С							70	120
" при регулировании скорости	°С							70	120
Уровень звукового давления на расст. 4/10 м	дБ(А)							36/28	37/29
Масса	кг							35.6	52.5
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя								IP 55	IP 55
Регулирование скорости, плавное								MTP 10	MTP 10
Схема подключения, с. 362–371								48	47

РАЗМЕРЫ, мм

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ALS-KBT  
с. 344



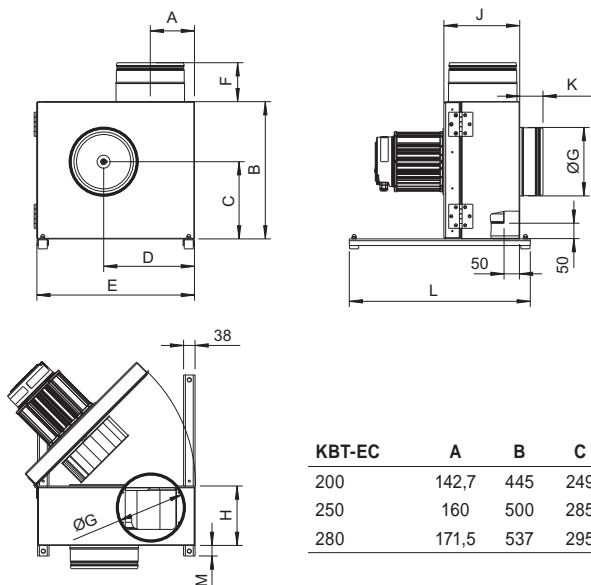
ASF/KB  
с. 343



WBK с. 361

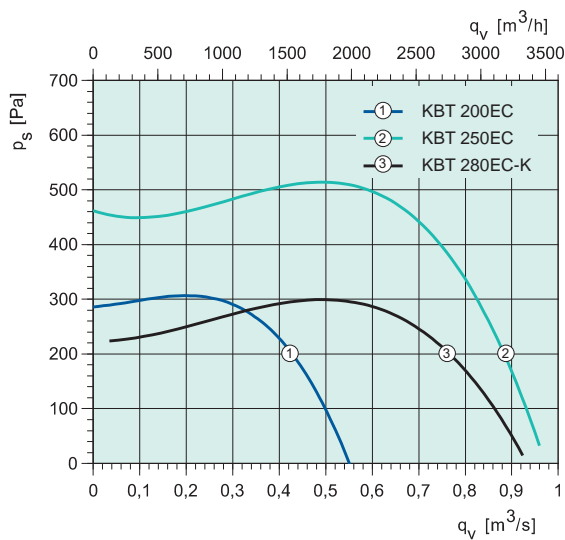


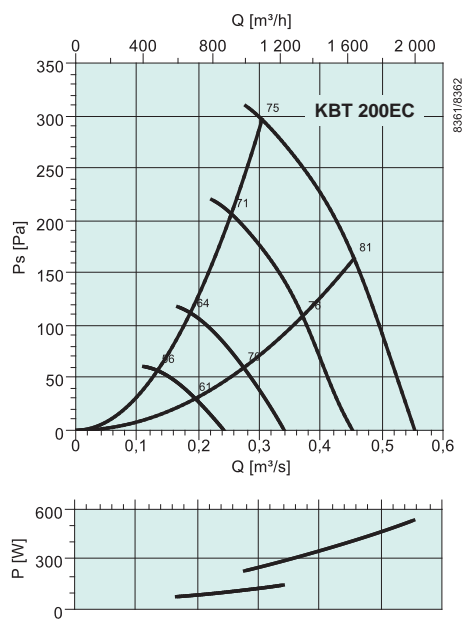
WSD KBT  
с. 343



KBT-EC	A	B	C	D	E	F	øG	H	J	K	L	M
200	142,7	445	249	292	510	130	200	174	232	78	450	35
250	160	500	285	333	576	130	250	213	272	78	600	35
280	171,5	537	295	360	625	130	280	213	291	78	600	35

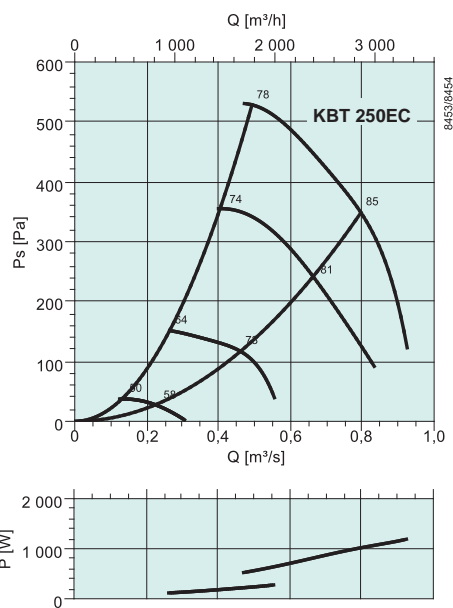
БЫСТРЫЙ ПОДБОР





дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	75	60	59	72	66	68	64	62	56
$L_{wA}$ на выходе	77	63	69	74	69	68	64	62	56
$L_{wA}$ к окружению	59	26	23	53	50	49	54	52	42

Условия измерений: 0,304 м³/с, 296 Па



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	78	51	68	69	69	73	70	69	64
$L_{wA}$ на выходе	80	58	68	73	73	75	71	70	63
$L_{wA}$ к окружению	60	12	45	51	50	54	53	55	50

Условия измерений: 0,493 м³/с, 528 Па