

Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью приближ. до 6,0 м²
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/≐
- Управление : открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя



Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В≐
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В≐
	Расчетная мощность	16 ВА
	Потребляемая мощность:	
- во время вращения	9.5 Вт	
- в состоянии покоя	4.5 Вт	
Функциональные данные	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА... 3(0.5) А, 250 В~ 1 фиксированный 10% / 1 настраиваемый 10...90%)
	Соединение:	Кабель:
	- питание	1 м , 2 x 0.75 мм ²
	- вспомогательные переключатели	1 м , 6 x 0.75 мм ²
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 30 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R
	Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой
	Угол поворота	Макс. 95° ◁ (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
	Время поворота : двигатель	≤75 с (0...30 Нм)
пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C	
Безопасность	Уровень шума : двигатель	≤ 55 дБ
	пружина	≤ 71 дБ
	Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
	Индикация положения	Механическая
Размеры/вес	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	-30...+50° C
	Температура хранения	-40...+80° C
	Техническое обслуживание	Не требуется
Размеры/вес	Размеры	См. на след. странице
	Вес	4,4 кг

Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока
- Вспомогательные переключатели устройства могут быть подключены или на напряжение питания (230 В) или на безопасное напряжение (24 В). Подключение к различным напряжениям запрещено
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

- Принцип действия** При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
- Простая установка** Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
- Стабилизатор вала** Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала, для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода. Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата.
- Установка на длинный вал :**
- Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм.
 - Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован
- Установка на короткий вал:**
- При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает - его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.
- Для более подробного описания смотрите инструкцию по установке
- Высокая функциональная надежность**
Ручное управление
Настройка угла поворота
Гибкая система сигнализации
- Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
- Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод. Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.
- Привод снабжен одним фиксированным вспомогательным переключателем и одним настраиваемым в диапазоне 10...90% угла поворота

Важно

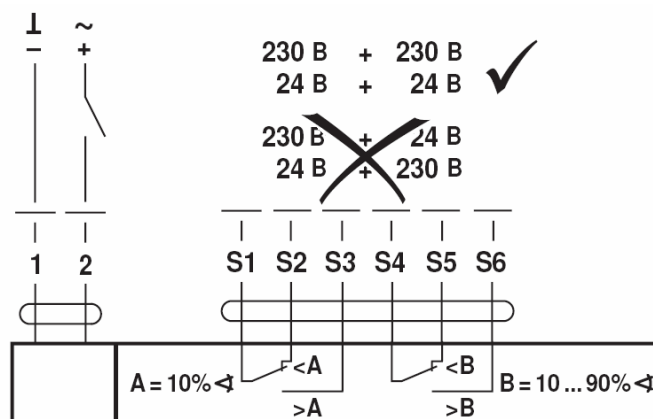
Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм



Электрическое подключение

Схема электрических соединений**Примечание:**

Внимание! Соединять через изолированный трансформатор! Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Цвет кабеля :**

- 1 = голубой
- 2 = коричневый
- S1 = фиолетовый
- S2 = красный
- S3 = белый
- S4 = оранжевый
- S5 = розовый
- S6 = серый

Габаритные размеры, мм

Вал заслонки	Длина	● I	■ I	◇ I
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

