

Электропривод совмещенный с термоэлектрическим выключающим устройством (72°C) для управления противопожарными нормально открытыми (огнезадерживающими) клапанами 90° \triangleleft , установленными в системах кондиционирования, общеобменной, местной и технологической вентиляции, интегрированный через устройство связи и питания в систему мониторинга и управления или сетевую шину.

- Крутящий момент 6/4 Нм
- Номинальное напряжение 24 В \sim /=
- Управление : открыто / закрыто
- Поворот заслонки через передающее звено 12 мм



Технические данные

		BLF24-T-ST
Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В \sim 50/60 Гц 24 =
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В \sim 21,6...28,8 В =
	Расчетная мощность	7 ВА I _{макс} 5.8 А при t = 5мс
	Потребляемая мощность:	
	- во время работы двигателя	5 Вт
	- при удержании	2.5 Вт
Функциональные данные	Соединение:	Кабель:
	- питание	1 м , 2 x 0.75 мм ² (безгалогеновые) со штепселем с тремя выходами для подключения к устройству связи и питания
	- вспомогательные переключатели	1 м , 6 x 0.75 мм ² (безгалогеновые) со штепселем с шестью выходами для подключения к устройству связи и питания
	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением
	- точки переключения	1мА...3 А (0.5 А), 5 В=... 250 В \sim \square 5° \triangleleft , 80° \triangleleft
	Температура срабатывания выключателей	Tf1: температура снаружи воздуховода 72°C Tf2 + Tf3: температура внутри воздуховода 72°C
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 6 Нм
	пружина	Мин. 4 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R
	Угол поворота	Макс. 95° \triangleleft (включая 5° \triangleleft предварительного взвода пружины на заводе изготовителе)
Индикация положения	Механический указатель	
Время работы	Мин 60000 циклов	
Вращение клапана	Через передающее звено 12 мм (возможно 10 мм с адаптером)	
Время поворота : двигатель	40...75 с (0...6 Нм)	
пружина	\approx 20 с (при t _{окр.ср} – 20...50°C)/макс 60 с при -30°C	
Уровень шума :	Двигатель Макс. 45 дБ Пружина \approx 62 дБ	
Безопасность	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Безопасная температура	Защитное положение заслонка занимает при температуре окружающей среды выше +75° С
	Температура окружающей среды	-30...+50° С
Температура хранения	-40...+50° С	
Техническое обслуживание	Не требуется	
Размеры/вес	Размеры	См. на след. странице
	Вес	1600 г

Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Данный электропривод устанавливается на клапан только на заводе-изготовителе. Завод-изготовитель клапанов несет полную ответственность за работоспособность клапана.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы потребителем.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Принцип действия	При перемещении заслонки клапана в нормальное рабочее положение в электроприводе взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в защитное положение.
Термовыключатель BAE72B-S	Термовыключатель Tf1 срабатывает, если температура окружающей среды превышает 72°C. Заменяемый термовыключатель Tf2/Tf3 срабатывает, если температура воздуховода превышает 72°C. Оба устройства вызывают постоянное отключение электропитания так, что включение электропривода уже невозможно. Светодиод светится в случае: - на привод подается электропитание - температура окружающей среды ниже температуры перегорания плавкой вставки - кнопка тестирования не нажата
Сигнализация положений	Примечание: Tf1 нельзя перенастраивать или изменять Привод BLF... содержит два фиксированных микропереключателя для сигнализации конечных положений заслонки клапана. Промежуточное положение заслонки клапана определяется по механическому указателю на электроприводе.
Ручное управление	Возможно ручное управление заслонкой, а также фиксирование ее в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод.
Соединение	Электроприводы снабжены специальными штепселями. С их помощью привод может подключаться к устройству питания и управления, в систему мониторинга и управления (SBS контроль) или в сетевую шину (MP-шина или Ringbus система).

**Штепсельные
соединители**

Аксессуары

	Описание	Тип
Электрические аксессуары	Запасное термозлектрическое размыкающее устройство Температура внутри воздуховода 72°C	ZBAE72
	Запасное термозлектрическое размыкающее устройство Температура внутри воздуховода 95°C, корпус зеленого цвета	ZBAE95
Устройства питания и управления	Вспомогательные переключатели	
	1 однополюсный с двойным переключением 6A (2.5 A), 5 V=... 250 V ~	SN1
	2 однополюсных с двойным переключением 6A (2.5 A), 5 V=... 250 V ~	SN2
	Кабель с штепселем (L = 0.5 м) для BF и BLF для подключения у устройству питания и управления	ZST-BS
	Для интеграции в SBS систему	BKN230-24
	Для интеграции в SBS систему и MP-шину	BKN230-24-C-MP
	Для интеграции в систему Ringbus (одинарный модуль)	RBFU 1.01 ST
Для интеграции в систему Ringbus (двойной модуль)	RBFU 1.05 ST	

Электрическое подключение

**Подключение через штепсель к
устройству питания и управления**

Прикладные примеры интеграции а системы мониторинга и управления можно найти в документации по устройствам питания и управления



Габаритные размеры, мм

