

Электропривод совмещенный с термоэлектрическим выключающим устройством (72°C) для управления противопожарными нормально открытыми (огнезадерживающими) клапанами 90°  $\triangleleft$ , установленными в системах кондиционирования, общеобменной, местной и технологической вентиляции, интегрированный через устройство связи и питания в систему мониторинга и управления или сетевую шину.

- Крутящий момент 18/12 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : открыто / закрыто
- Поворот заслонки через передающее звено 12 мм



## Технические данные

		BF24-T-ST
Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц 24 =
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ 21,6...28,8 В =
	Расчетная мощность	10 ВА I <sub>макс</sub> 8,3 А при t = 5мс
	Потребляемая мощность:	
	- во время работы двигателя	7 Вт
	- при удержании	2 Вт
Функциональные данные	Соединение:	Кабель:
	- питание	1 м , 2 x 0.75 мм <sup>2</sup> (безгалогеновые) со штепселем с тремя выходами для подключения к устройству связи и питания
	- вспомогательные переключатели	1 м , 6 x 0.75 мм <sup>2</sup> (безгалогеновые) со штепселем с шестью выходами для подключения к устройству связи и питания
	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением
	- точки переключения	1мА...6А (3 А), 5 В=... 250 В ~ $\square$ 5° $\triangleleft$ , 80° $\triangleleft$
	Температура срабатывания выключателей	Tf1: температура снаружи воздуховода 72°C Tf2 + Tf3: температура внутри воздуховода 72°C
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 18 Нм
	пружина	Мин. 12 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R
	Угол поворота	Макс. 95° $\triangleleft$ (включая 5° $\triangleleft$ предварительного взвода пружины на заводе изготовителе)
Индикация положения	Механический указатель	
Время работы	Мин 60000 циклов	
Вращение клапана	Через передающее звено 12 мм (возможно 10 мм с адаптером)	
Время поворота : двигатель	140 с	
пружина	≈16 с (при t <sub>окр.ср</sub> = 20°C)	
Безопасность	Уровень шума :	Двигатель Макс. 45 дБ Пружина ≈ 62 дБ
	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Безопасная температура	Защитное положение заслонка занимает при температуре окружающей среды выше +75° С
Температура окружающей среды	-30...+50° С	
Температура хранения	-40...+50° С	
Техническое обслуживание	Не требуется	
Размеры/вес	Размеры	См. на след. странице
	Вес	2800 г

## Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Данный электропривод устанавливается на клапан только на заводе-изготовителе. Завод-изготовитель клапанов несет полную ответственность за работоспособность клапана.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы потребителем.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

## Особенности изделия

<b>Принцип действия</b>	При перемещении заслонки клапана в нормальное рабочее положение в электроприводе взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в защитное положение.
<b>Термовыключатель BAE72B-S</b>	Термовыключатель Tf1 срабатывает, если температура окружающей среды превышает 72°C. Заменяемый термовыключатель Tf2/Tf3 срабатывает, если температура воздуховода превышает 72°C. Оба устройства вызывают постоянное отключение электропитания так, что включение электропривода уже невозможно. Светодиод светится в случае: - на привод подается электропитание - температура окружающей среды ниже температуры перегорания плавкой вставки - кнопка тестирования не нажата
<b>Сигнализация положений</b>	Примечание: Tf1 нельзя перенастраивать или изменять Привод BF... содержит два фиксированных микропереключателя для сигнализации конечных положений заслонки клапана. Промежуточное положение заслонки клапана определяется по механическому указателю на электроприводе.
<b>Ручное управление</b>	Возможно ручное управление заслонкой, а также фиксирование ее в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод.
<b>Соединение</b>	Электроприводы снабжены специальными штепселями. С их помощью привод может подключаться к устройству питания и управления, в систему мониторинга и управления (SBS контроль) или в сетевую шину (MP-шина или Ringbus система).

**Штепсельные соединители**

## Аксессуары

	Описание	Тип
<b>Электрические аксессуары</b>	Запасное термозлектрическое размыкающее устройство Температура внутри воздуховода 72°C	ZBAE72
	Запасное термозлектрическое размыкающее устройство Температура внутри воздуховода 95°C, корпус зеленого цвета	ZBAE95
	<b>Вспомогательные переключатели</b>	
	1 однополюсный с двойным переключением 6A (2.5 A), 5 В=... 250 В ~	SN1
	2 однополюсных с двойным переключением 6A (2.5 A), 5 В=... 250 В ~	SN2
<b>Устройства питания и управления</b>	Кабель с штепселем (L = 0.5 м) для BF и BLF для подключения у устройству питания и управления	ZST-BS
	Для интеграции в SBS систему	BKN230-24
	Для интеграции в SBS систему и MP-шину	BKN230-24-C-MP
	Для интеграции в систему Ringbus (одинарный модуль)	RBFU 1.01 ST
	Для интеграции в систему Ringbus (двойной модуль)	RBFU 1.05 ST

## Электрическое подключение

**Подключение через штепсель к устройству питания и управления**

Прикладные примеры интеграции а системы мониторинга и управления можно найти в документации по устройствам питания и управления



## Габаритные размеры, мм

