

Электропривод для управления клапанами дымоудаления в противопожарных системах. Интегрированный в систему SBSE систему мониторинга, или в сетевую шину



- Для управления клапанами дымоудаления
- Крутящий момент 40 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя
- BE24-ST для вала заслонки 14x14 мм
- BE24-12-ST для вала заслонки 12x12 мм

Технические данные

		BE24-ST/ BE24-12-ST
Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц 24 =
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ 21,6...28,8 В =
	Порог включения	
	мин ВКЛ напряжение	19,2 В ~ / 21,6 В =
	макс ВЫКЛ напряжение	6,5 В ~ / 6,5 В =
	Расчетная мощность	18 ВА I _{макс} 8,2 А при t = 5мс
	Потребляемая мощность:	
	- во время вращения	12 Вт
	- в состоянии покоя	0,5 Вт
	Соединение:	Кабель:
- питание	1 м , 3 x 0,75 мм ² (безгалогеновые) с штепселем	
- вспомогательные переключатели	1 м , 6 x 0,75 мм ² (безгалогеновые) с штепселем	
Функциональные данные	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 mA...6 A, 5 В=... 250 В ~
	- точки переключения	3°↙, 87°↘ (относится к 0...90°)
	- точность сигнализации	± 2° ↙
	Блокирующий момент :	
	- динамический	40 Нм
	- статический	50 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R
	Передающее звено BE24-ST	14 x 14 мм
	BE24-12-ST	12 x 12 мм
	Угол поворота	Макс. 100° (включая дополнительных 5° в конечных положениях)
Индикация положения	Механический указатель	
Срок службы	Мин 10000 циклов	
Время поворота	<60с для 90°	
Безопасность	Уровень шума :	Макс. 62 дБ
	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	
	- нормальная работа	-30...+50° C
- защитная функция	см. диаграмму «Защитная функция»	
Температура хранения	-40...+80° C	
Техническое обслуживание	Не требуется	
Размеры/вес	Размеры	См. на след. странице
	Вес	2700 г

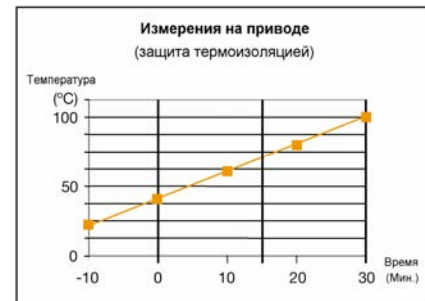
Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

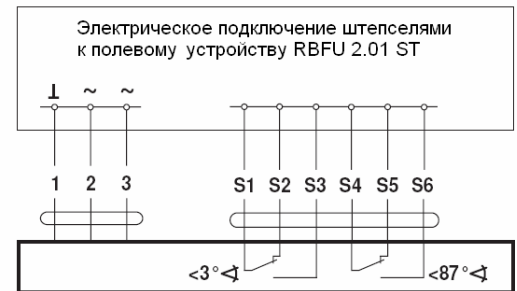
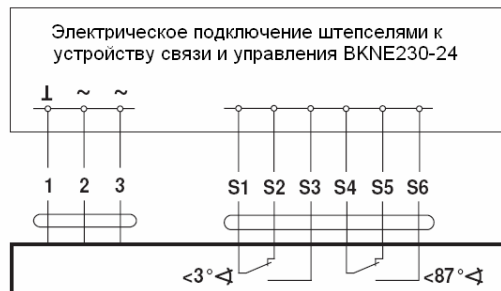
Особенности изделия

Принцип действия	Двухпозиционное управление осуществляется при помощи двухпроводной схемы. Привод подключается к SBSE системе или к Ringbus системе, посредством которых привод и управляется. Электропривод защищен от перегрузок и поэтому может находится под напряжением в конечных положениях длительное время
Подключение к SBSE или к Ringbus	Привод оснащен штепселями, которые подключаются к устройству связи и управления или полевому модулю шины.
Направление вращения	Направление вращения зависит от конфигурации системы SBSE или Ringbus.
Сигнализация положений	Привод содержит два фиксированных микропереключателя для сигнализации конечных положений клапана. Промежуточное положение лопаток клапана определяется по механическому указателю.
Ручное управление	Металлический рычаг, поставляемый в комплекте, позволяет управлять электроприводом вручную, а также осуществлять тестирование клапана при отсутствии электропитания на объекте.
Защитная функция	Защитная функция гарантируется в рамках температурных значений, показанных на диаграмме



Электрическое подключение

Схема электрических соединений



Габаритные размеры, мм

