



## DHA sileo

- Осевой крышный приточный вентилятор
- Корпус и опорная рама изготовлены из оцинкованной стали с порошковым покрытием цвета RAL 7010; крышный зонт изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды.
- Вентиляторы оснащены электродвигателями с внешним ротором. Регулирование скорости осуществляется путем изменения напряжения. В трехфазных моделях возможно 2-скоростное регулирование путем изменения схемы подключения «треугольник/ звезда».
- Вентиляторы оснащены встроенными термодатчиками с внешними выводами для подключения к внешнему устройству защиты двигателя, например, S-ET.
- Типоразмер 400: лопасти крыльчатки изготовлены из черного высокоэффективного композитного материала.
- Типоразмер 500-630: лопасти крыльчатки изготовлены из отлитого под давлением алюминия.

### Электрические принадлежности



S-ET/STDT



RTRE



REU



RTRD



RTRDU

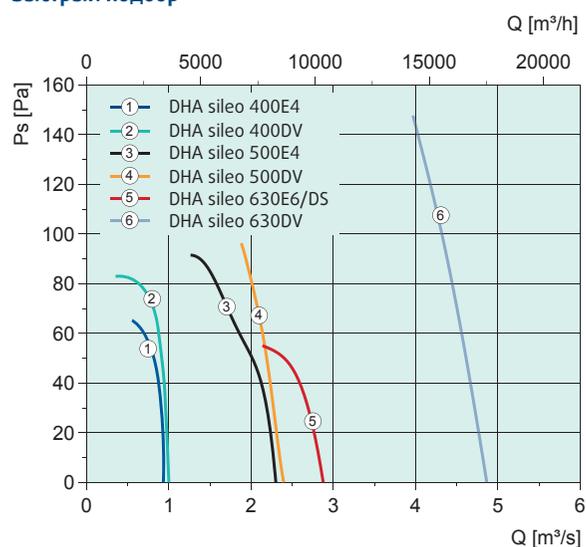


REE



S-DT2 SKT

### Быстрый подбор



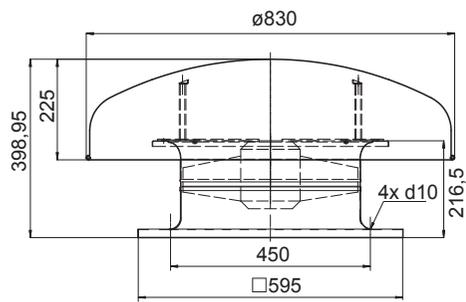
### Технические характеристики

DHA sileo		400E4	400DV	500E4	500DV	630E6	630DS	630DV
Артикул.		34500	34501	34502	34503	34504	34505	34506
Напряжение/частота	В/50/60 Гц	230 1~	400 3~	230 1~	400 3~	230 1~	400 3~	400 3~
Мощность	Вт	240	230	750	770	730	630	2400
Ток	А	1.1	0.44	3.35	1.7	3.4	1.25	4.75
Макс. расход воздуха	м³/с	1.0	1.0	2.3	2.4	2.9	2.9	4.9
Частота вращения	мин-1	1375	1370	1230	1300	910	903	1320
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	65	70	70	70	70	70	65
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м	дБ(А)	41	41	45	46	43	43	56
Масса	кг	18	18	35	35	51	51	71
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP54
Емкость конденсатора	мкФ	5	-	16	-	16	-	-
Защита электродвигателя		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5 ступеней	Трансформатор	RTRE 1.5	RTRD 2	RTRE 5	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 2	RTRD 7
Регулятор, 5 ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1.5**	RTRDU 2	REU 5**	RTRDU 2	REU 3**	RTRDU 2	RTRDU 7
Регулятор скорости, 2 ст., 400 В треугольник/звезда		-	S-DT2 SKT	-	S-DT2 SKT	-	S-DT2 SKT	S-DT2 SKT
Регулятор скорости, плавн.	Тиристор	REE 2,**	-	REE 4**	-	-	-	-
Схема электрических подключений, с. 422-441		6a	18b	6a	18b	6a	18b	18b

\*\*\*) + S-ET 10

Размеры

DHA 400

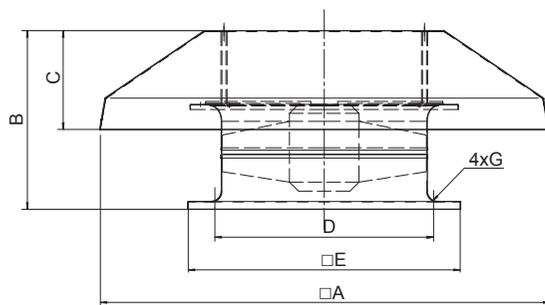


Принадлежности



Крышные  
вентиляторы

DHA 500/630

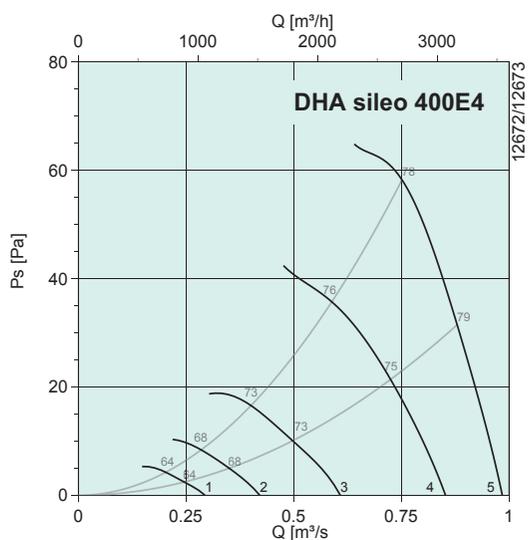


DHA	□A	B	C	D	□E	G
500	1100	434	240	535	665*	4xd12
630	1282	481.5	240	750	939*	4xd14

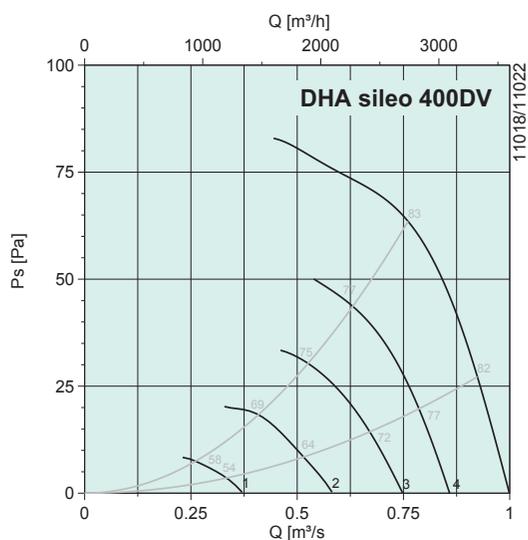
\* внутри

Рабочие характеристики

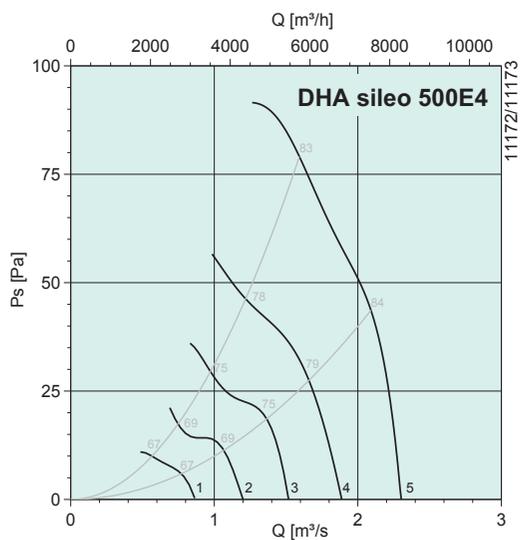
Крышные  
вентиляторы



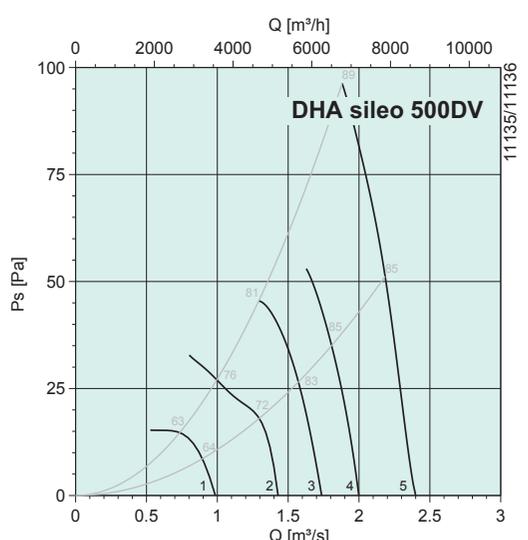
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	72	40	62	65	65	66	63	58	50
$L_{wA}$ на выходе	75	38	56	63	69	70	68	62	54
Условия измерения: 0.722 м³/с, 60.7 Па									



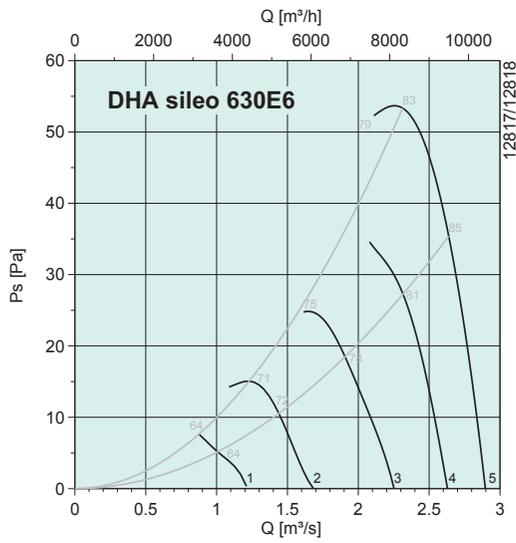
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	72	42	64	64	65	66	63	58	50
$L_{wA}$ на выходе	77	49	61	70	72	71	68	62	53
Условия измерения: 0.722 м³/с, 67.5 Па									



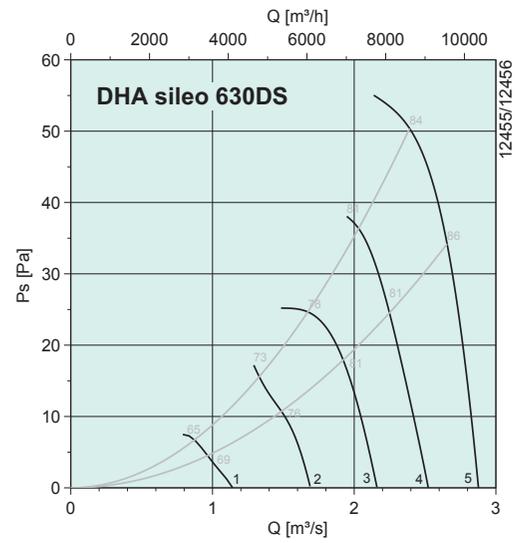
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	77	49	68	73	68	69	65	61	56
$L_{wA}$ на выходе	77	47	64	68	72	72	69	65	61
Условия измерения: 1.47 м³/с, 86.5 Па									



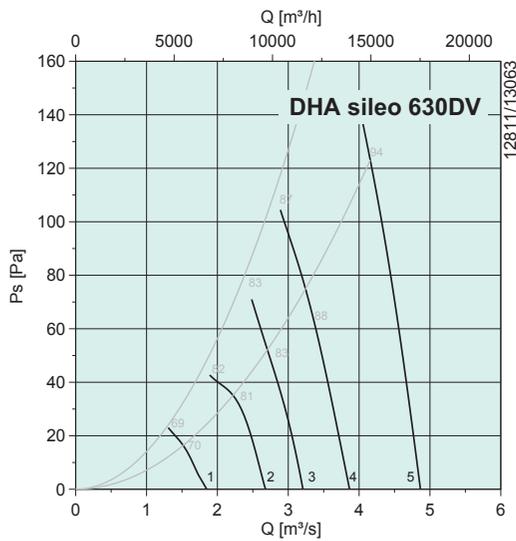
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	77	44	70	68	70	70	66	62	55
$L_{wA}$ на выходе	83	57	70	74	78	77	74	69	62
Условия измерения: 1.88 м³/с, 96.3 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	74	47	63	68	69	68	65	62	57
$L_{wA}$ на выходе	78	47	61	68	73	72	69	66	61
Условия измерения: 2.39 м³/с, 51.8 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	74	43	62	67	68	68	65	61	55
$L_{wA}$ на выходе	78	51	62	69	72	72	71	66	61
Условия измерения: 2.4 м³/с, 50.2 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот [Гц]							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ на входе	87	55	77	77	80	83	79	73	65
$L_{wA}$ на выходе	90	55	75	79	84	86	83	77	70
Условия измерения: 3.97 м³/с, 148 Па									